

tc • MEDIA

Le Transgaspiésien

hebdomasregionaux.ca/gaspesie

LE MERCREDI 13 janvier 2016

Volume 4 N° 39 37 173 exemplaires

Retour de Via Rail en Gaspésie

LA LUTTE SE POURSUIT



Nous achetons votre
véhicule d'échange
au meilleur prix.
N'acceptez pas
un prix avant
d'avoir eu
le nôtre!

**PLUS
DE DÉTAILS
EN PAGE 7**



Depuis le 17 septembre 2013, les services
du train passagers sont inexistants.
La Coalition des Gaspésiens pour l'avenir
du train lutte pour rétablir ce service.

PAGE 4

Retour de Via Rail en Gaspésie : la lutte se poursuit

ALAIN LAVOIE

can.redaction@tc.tc

RETOUR DE VIA RAIL. Depuis le 17 septembre 2013, les services du train passagers de VIA Rail, en Gaspésie, sont inexistant. La Coalition des Gaspésiens pour l'avenir du train lutte depuis ce temps, de concert avec les regroupements, les organisations pro ferroviaires pour conserver le service ferroviaire de passagers en Gaspésie.

En 2013, VIA Rail invoquait l'état du chemin de fer et des problèmes inhérents aux infrastructures ferroviaires de la Société du chemin de fer de la Gaspésie pour cesser tout déplacement du train passager plus loin que Matapédia.

On se rappellera aussi que le train passager de VIA Rail s'arrêtait à New Carlisle depuis plusieurs mois avant l'arrêt complet des services du transporteur, le 17 septembre 2013. En effet, le train se rendait jusqu'à New Carlisle et, à partir de là, les voyageurs devaient utiliser l'autobus, nolisé par VIA Rail, pour se rendre à Percé et Gaspé.

QUÉBEC S'EN MÊLE

Rappelons que le 15 mai 2015, le ministère des Transports du Québec (MTQ) est devenu propriétaire du rail entre Matapédia et Gaspé. Cette situation découle de la restructuration de la Société du chemin de fer de la Gaspésie qui avait des factures impayées à ses fournisseurs de 4,3 M\$. Le MTQ a donc dû débours 3,9 M\$ en plus d'offrir la somme de 200 000 \$ aux quatre MRC de la péninsule.

Par cette transaction, le ministère est devenu propriétaire de la voie ferrée, alors que la Société du chemin de fer de la Gaspésie conserve ses gares, certains terrains et demeure toujours l'exploitant du train de marchandises. Pour le moment, le tronçon situé entre Caplan et Percé est en dormance. Également, durant tout l'été 2015, le train touristique Amiral est resté en gare, à Gaspé, en raison des travaux majeurs effectués sur la voie ferrée.

LA LUTTE SE POURSUIT

Au cours de l'année 2015, la Coalition des



Rencontre de fin d'année pour faire le bilan de nos activités : de gauche à droite sur la photo, Anthony Bernard Prince de Port-Daniel—Gascons, Gilles Lamy de Paspébiac et Bernard Babin de Bonaventure (résident à Lévis).

Gaspésiens a travaillé d'arrache-pied pour faire progresser le retour du train passager de VIA Rail. « Depuis les dernières semaines, une certaine lueur d'espoir nous guide dans nos démarches, car plusieurs intervenants sont maintenant beaucoup plus sensibilisés à l'importance du train et à l'activité économique à laquelle il contribue en Gaspésie », souligne Bernard Babin de la Coalition.

Il ajoute : « Malgré cette avancée, nous devons poursuivre avec acharnement et motivation, tous ensemble, villes et municipalités, Chambre de Commerce, élus et citoyens, résidents de la Gaspésie et de partout au Québec et au Canada afin que le Ministère des Transports du Québec oeuvre en équipe avec le gouvernement fédéral pour ramener le train de passagers de VIA Rail en Gaspésie le plus rapidement possible. »

Depuis plusieurs mois, la Coalition a besoin énormément pour faire avancer le dossier. Ainsi, avec la venue d'un nouveau gouvernement à Ottawa et avec la présence de la ministre Diane Lebouthillier dans la région, le dossier risque d'évoluer très rapidement au cours des prochaines années.

En octobre dernier, la Coalition a écrit à Marc Garneau, ministre des Transports du Canada, et à Amarjet Sohi, ministre des Infrastructures

du Canada, pour leur demander de collaborer avec Transport Québec pour l'avancement de ce dossier.

1000 LETTRES À TRUDEAU

Mais le fait d'armes le plus marquant de tous pour la Coalition est sans contredit cette vaste campagne de sensibilisation auprès des citoyens de la Gaspésie et de tous les citoyens du Québec.

En effet, la Coalition demande à tous les citoyens d'expédier une lettre au Premier ministre du Canada, via son site internet www.gaspetrain.org. L'objectif est de 1000 lettres à Justin Trudeau.

Selon la Coalition, les six principales raisons pour le retour du train passager en Gaspésie sont les soins de santé, le tourisme, l'éducation, l'économie et l'emploi, l'environnement et l'achalandage.

Rappelons que le lancement de la « Coalition des Gaspésiens pour l'avenir du train » a eu lieu le 12 septembre 2013 à Port-Daniel – Gascons en Gaspésie. Formée de citoyens, d'éducateurs, de représentants d'entreprises et de communautés religieuses, la Coalition s'est donné le mandat de travailler de concert avec plusieurs maires et la députée-ministre au fédéral représentant la Gaspésie pour conserver le service ferroviaire de passagers en Gaspésie. www.gaspetrain.org

Chronologie du service passager de VIA Rail en Gaspésie

■ 10 décembre 2011

Dernier train de New Carlisle à Gaspé : le trajet a été effectué jusqu'à la gare de Gaspé en raison d'un problème sur pont ferroviaire du Grand-Pabos au point milliaire 42.

■ 19 décembre 2011

Suspension du service entre Matapédia et New Carlisle pour cinq mois, jusqu'au 2012-05-14. Rapport sur l'état des ponts de Hatch Mott MacDonald, publié l'été 2011. Des travaux ont été effectués sur les deux ponts de la rivière Cascapédia afin de les renforcer.

■ 14 mai 2012

Reprise du service de train passager entre Matapédia et New Carlisle.

■ 1er août 2013

Problèmes importants sur la signalisation ferroviaire aux passages à niveau. Le train a été arrêté à une ou deux reprises et après le train a repris du service pour quelques jours.

■ 13 août 2013

Fin du service du train voyageur de VIA Rail entre Matapédia et New Carlisle et poursuite du service avec des autobus jusqu'au 2013-09-17.

■ 17 septembre 2013

Fin du service d'autobus et arrêt complet du service VIA Rail en Gaspésie.