

LE RETOUR PROGRESSIF DU TRAIN PASSAGER DE VIA RAIL MONTRÉAL - GASPÉ: QUATRE DÉFIS À RELEVER



VIA Rail #14 pour Halifax à gauche, VIA #16 pour Gaspé à droite; séparation des deux trains en gare de Matapédia (Québec), le 17 février 2011 - *Photo: David Morris, Fredericton N.B.*

Reprise du service par étapes, aussitôt que les voies ferrées seront disponibles et sécuritaires
1^{re} étape: Matapédia - New Carlisle en 2024 / 2^e étape: New Carlisle - Gaspé en 2026

TABLE DES MATIÈRES

- Pourquoi les services de VIA Rail : la voie qu'on aime page 4
- VIA Rail en Gaspésie : un retour non seulement possible, mais nécessaire page 6
- Les quatres défis invoqués par monsieur Mario Péloquin..... page 8
 - » Le manque d'équipements..... page 9
 - ◇ Description et photos des équipements Héritage page 10
 - ◇ Description et photos des équipements Renaissance..... page 15
 - ◇ Équipements utilisés en 2011 et 2013 sur les trains #16 et #17 (*Le Chaleur*) page 17
 - ◇ Le manque d'équipements : des solutions possibles..... page 19
 - » Le manque de ressources humaines..... page 20
 - » Une voie ferrée sécuritaire, temps de déplacement concurrentiels et l'autorisation de circuler du MTMD..... page 22
 - » Disponibilité des gares..... page 24
 - ◇ Des propositions de services pour accueillir les voyageurs page 25
- Une nécessité pour le bien-être de la population et le développement de la région page 30
- La Coalition compte sur des appuis importants en faveur du retour progressif du train..... page 32
- Statistiques d'utilisation 2004 - 2014 page 33
- VIA Rail et les régions, mandat et rôle d'intérêt public page 34
- Le soutien financier du gouvernement du Canada   VIA Rail..... page 35
- Redonner le service dès maintenant aux Gaspésiens page 38
- Après 10 ans d'attente ! URGENCE pour le retour du train Montréal - Gaspé..... page 39
- Retour progressif : New Carlisle en 2024 et Gaspé en 2026..... page 40

POURQUOI LES SERVICES DE VIA RAIL: LA VOIE QU'ON AIME

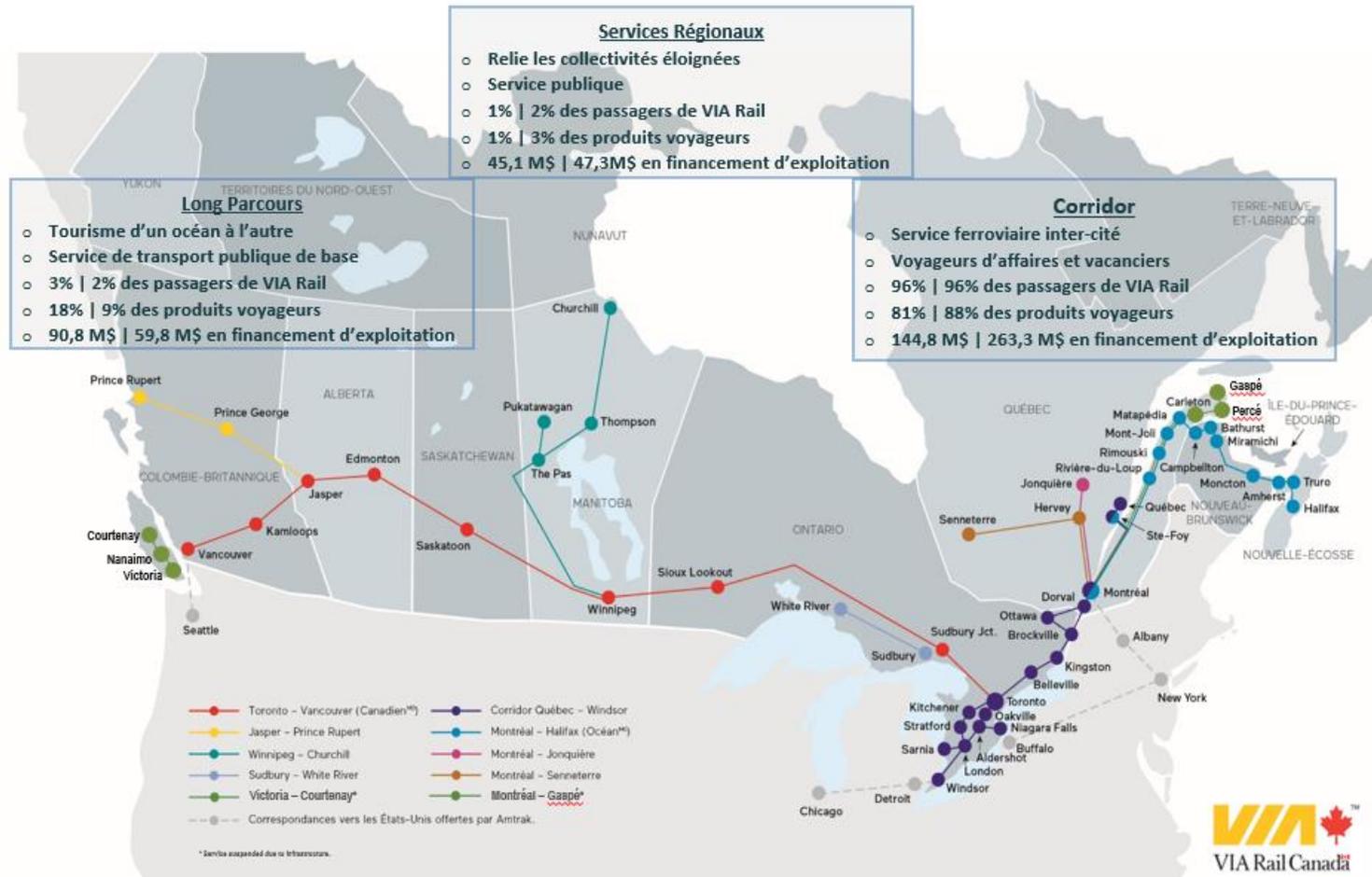


- VIA Rail, société d'État fédérale, détient le mandat officiel du gouvernement du Canada de desservir toutes les régions
- VIA Rail existe depuis 1977, une entreprise de 47 ans d'expérience, compte sur du personnel compétent et expérimenté et offre des services appréciés des voyageurs
- Reçoit le soutien du gouvernement du Canada nécessaire pour l'exploitation de trains passagers - aucun train passager au Canada ou aux États-Unis n'est rentable
- Applique les normes de sécurité élevée et tout son personnel est formé en conséquence
- Possède les ressources humaines et matérielles permettant une expérience de voyage que les clients recherchent (voitures-lits, voiture-restaurant, voiture panoramique)
- VIA Rail met les passagers, notamment les Gaspésiens, en lien direct avec le réseau ferroviaire canadien et les grands centres

LE RÉSEAU DE VIA RAIL EN 2019 | 2021

5,0 | 1,5 millions de passagers
12 500 | 12 500 km de voies ferrées
3 234 | 2 763 employés

411,1 M\$ | 133,5 M\$ en recettes
280,7 M\$ | 370,4M\$ en financement d'exploitation gouvernemental
430 | 430 voitures, 73 | 73 locomotives



Source : VIA Rail Canada, résumé du plan d'entreprise 2022-2026, page 6

VIA RAIL EN GASPÉSIE : UN RETOUR NON SEULEMENT POSSIBLE, MAIS NÉCESSAIRE

- Les trains de VIA Rail ne circulent plus en Gaspésie depuis 2013 à cause du mauvais état des voies ferrées, privant ainsi la population d'un service essentiel
- L'état d'avancement des travaux majeurs entrepris par le MTMD pour la réhabilitation des infrastructures ferroviaires permettra la reprise de la circulation des trains de VIA Rail jusqu'à New Carlisle au cours de l'année 2024
- La Coalition des Gaspésiens pour le retour du train passager de VIA Rail travaille activement pour le retour progressif de VIA Rail en Gaspésie, soit jusqu'à New Carlisle en 2024 et à Gaspé dans les brefs délais

MONSIEUR MARIO PÉLOQUIN, PRÉSIDENT ET CHEF DE LA DIRECTION DE VIA RAIL, A INVOQUÉ QUATRE DÉFIS POUR LE RETOUR PROGRESSIF DU TRAIN EN GASPÉSIE, LORS DE LA RENCONTRE DE LA COALITION DES GASPÉSIENS POUR LE RETOUR DU TRAIN ET LA HAUTE DIRECTION DE VIA RAIL À MONTRÉAL LE 1^{ER} NOVEMBRE 2023



De g. à d. : Rémi Bujold (Consilium relations), Éric Dubé (président Société du chemin de fer de la Gaspésie), Cynthia Patterson (administratrice Coalition des Gaspésiens pour le retour du train passager de VIA Rail), Mario Pélouquin (président et chef de la direction VIA Rail), Lucie Desrochers (administratrice à la Coalition), Gilles Lamy (administrateur à la Coalition), Bernard Babin (administrateur à la Coalition) et Michael Acosta, chef de la direction, affaires commerciales VIA Rail

LES QUATRE DÉFIS INVOQUÉS PAR MONSIEUR MARIO PÉLOQUIN POUR LE RETOUR DU TRAIN EN GASPÉSIE

- 1 | Le manque d'équipements pour assurer un service fiable et sécuritaire**
- 2 | Le manque de ressources humaines (mécaniciens de locomotives et personnel aux services à bord)**
- 3 | Une voie ferrée sécuritaire assurant des temps de déplacement concurrentiels et l'autorisation du ministère des Transports et de la Mobilité durable**
- 4 | Disponibilité des gares pour accueillir les voyageurs**

Ces quatre défis ne sont pas insurmontables

DÉFI 1 : LE MANQUE D'ÉQUIPEMENTS

Monsieur Péloquin a invité la Coalition à collaborer avec VIA Rail pour dégager des solutions au manque d'équipements pour assurer un service fiable et sécuritaire.



La Coalition présente son analyse et propose des pistes de solutions.

LE TRAIN MONTRÉAL - GASPÉ (*LE CHALEUR*) / ÉQUIPEMENTS HÉRITAGE



VIA Rail # 16 venant tout juste de quitter Matapédia (Pont Interprovincial Québec - Nouveau-Brunswick) avec ses passagers pour parcourir toute la côte sud de la Gaspésie, jusqu'à Gaspé. Le 25 juin 2011 - *Photo: David Morris, Fredericton N.B.*

LE TRAIN MONTRÉAL - GASPÉ (LE CHALEUR) / ÉQUIPEMENTS HÉRITAGE, UN TRAIN RÉPONDANT AUX BESOINS DES USAGERS



Locomotive de type F40PH-3, normalement utilisée en Gaspésie pour la traction des voitures du train *Le Chaleur*



Ce type de fourgon à bagages peut contenir en même temps 12 canots de 15 pieds et plus de 100 valises grand format. Le fourgon à bagages est chauffé, comme le sont les voitures pour passagers, afin d'assurer un voyage agréable aux animaux qu'il transporte



La voiture coach permet à 62 voyageurs de se déplacer économiquement en tout confort



La voiture-restaurant de 24 places permet de prendre un bon repas complet cuisiné sur place par un chef cuisinier. C'est un service souhaité par les Gaspésiens et voyageurs qui accèdent à la Gaspésie

LE TRAIN MONTRÉAL - GASPÉ (LE CHALEUR) SUITE / ÉQUIPEMENTS



Voitures-lits Manoir (25 passagers) ou Château (24 passagers)

Conçues pour bien vous reposer sur les trajets longs parcours, ces voitures sont de précieux atouts pour les personnes âgées, les personnes malades, les touristes, les gens d'affaires et tout voyageur voulant profiter d'un train confortable, productif et respectueux de l'environnement

Configuration voiture Manoir :

3 ensembles de couchettes superposées, 4 chambres à occupation simple, 6 chambres à occupation double, 2 salles de bain communes et 1 douche commune

La voiture panoramique "Parc" est la voiture la plus prestigieuse de toute la flotte de VIA Rail

1. partie arrière, salon de 13 places
2. partie supérieure, observatoire panoramique de 24 places
3. partie inférieure, coin bar avec banquettes, pour discuter et se rafraîchir (12 places)
4. partie avant, 3 chambres doubles et 1 chambre triple grand confort



La voiture panoramique "Parc"

Cette voiture prestigieuse pourrait devenir un attrait additionnel pour le train Montréal - Gaspé et favoriser et promouvoir l'utilisation de ce train traversant dans des paysages magnifiques

EN DIRECTION DE GASPÉ, VIA #16 DU 3 SEPTEMBRE 2011
LE TRAIN MONTRÉAL - GASPÉ (LE CHALEUR) / ÉQUIPEMENTS HÉRITAGE



VIA Rail # 16 traversant le banc de Pabos (Québec) en direction de Gaspé
au point milliaire 48.3, subdivision Chandler, le 3 septembre 2011 - *Photo : David Morris, Fredericton N.B.*

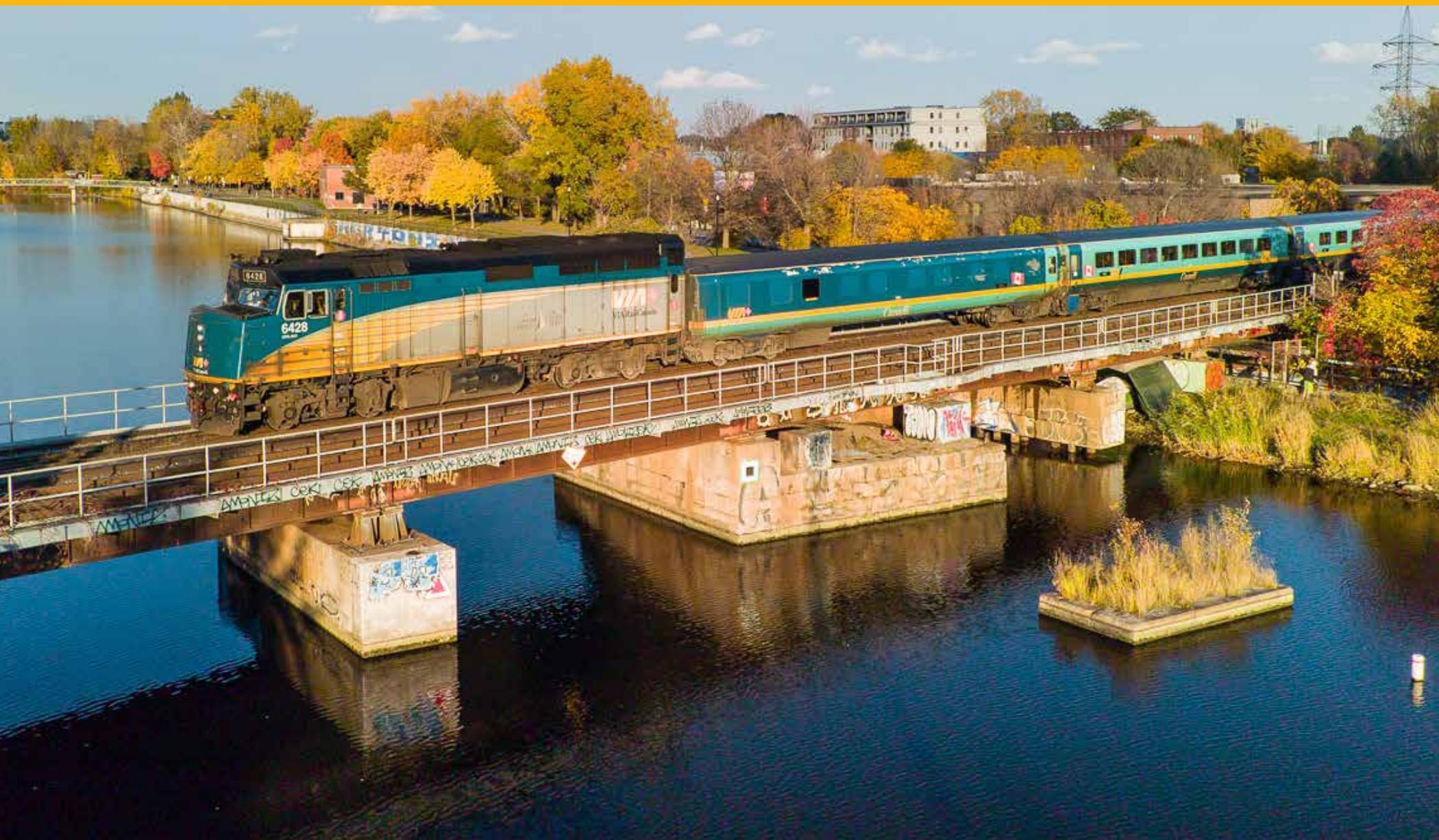
LE TRAIN MONTRÉAL - GASPÉ (LE CHALEUR) / ÉQUIPEMENTS HÉRITAGE

**Solution gagnante : pour
les voyageurs et VIA Rail**

Panoramique et confortable
= + grande utilisation

VIA Rail # 616 poursuivant sa route vers Gaspé (Québec), en ce 23 décembre 2004
Photo courtoisie : Michel Tremblay, Gaspé (Québec)

DES ÉQUIPEMENTS RENAISSANCE TOUJOURS FONCTIONNELS



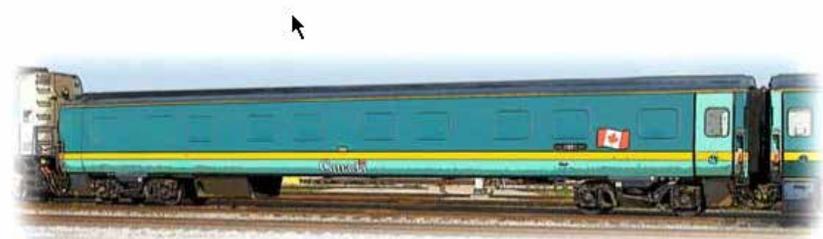
Convoi de VIA Rail # 37 traversant le canal Lachine dans le quartier Saint-Henri de Montréal en direction d'Ottawa
Le 18 octobre 2022, photo 824283: Georg Denoix, Railpictures.net

LE TRAIN MONTRÉAL - GASPÉ (LE CHALEUR) / ÉQUIPEMENTS RENAISSANCE

UN TRAIN RÉPONDANT AUX BESOINS DES USAGERS



Locomotive de type F40PH-3, normalement utilisée en Gaspésie pour la traction des voitures du train *Le Chaleur*



Voiture fourgon bagage - Renaissance



Voiture-classe économie - Renaissance



Voiture-lits - Renaissance



Voiture restaurant - Renaissance

Du 6 juillet 2013 au 22 août 2013, VIA Rail utilisait les locomotives et voitures énumérées ci-dessous pour desservir la Gaspésie sur les convois VIA # 16 et # 17.
Où sont passés ces équipements? Est-ce possible de les remettre en service pour la Gaspésie?

Équipements affectés pour le train # 16 et 17 entre New Carlisle et Gaspé (période 31 octobre 2011 au 26 décembre 2011)													
Date du train	# du train	Locomotive	Locomotive	Voiture bagage	Voiture coach	Voiture coach	Voiture Skyline	Voiture-lits	Voiture-lits	Voiture-lits	Voiture-lits	Voiture-lits	
2011-10-31	# 16-17	6416		8623	8124		8500		PAPINEAU	BIENVILLE			
2011-11-03	# 16-17	6416		8623	8124		8505		PAPINEAU	BIENVILLE			
2011-11-05	# 16-17	6457		8623	8124		8505		PAPINEAU	BIENVILLE			
2011-11-07	# 16-17	6426		8623	8124		8505		PAPINEAU	BIENVILLE			
2011-11-10	# 16-17	6426		8623	8124		8505		PAPINEAU	BIENVILLE			
2011-11-12	# 16-17	6426		8623	8124		8505		PAPINEAU	BIENVILLE			
2011-11-14	# 16-17	6429		8623	8124		8505		PAPINEAU	BIENVILLE			
2011-11-17	# 16-17	6426		8623	8124		8505		PAPINEAU	BIENVILLE			
2011-11-19	# 16-17	6426		8623	8124		8505		PAPINEAU	BIENVILLE			
2011-11-21	# 16-17	6426		8623	8124		8505		PAPINEAU	BIENVILLE			
2011-11-24	# 16-17	6426		8623	8124		8505		PAPINEAU	BIENVILLE			
2011-11-26	# 16-17	6426		8623	8124		8505		PAPINEAU	BIENVILLE			
2011-11-28	# 16-17	6426		8623	8124		8505		PAPINEAU	BIENVILLE			
2011-12-01	# 16-17	6426		8623	8124		8505		RADISSON	BIENVILLE			
2011-12-03	# 16-17	6426		8623	8124		8505		RADISSON	BIENVILLE			
2011-12-05	# 16-17	6426		8623	8124		8505		RADISSON	BIENVILLE			
2011-12-08	# 16-17	6426		8623	8124		8505		RADISSON	BIENVILLE			
2011-12-10	# 16-17	6427		8623	8124		8505		RADISSON	BIENVILLE			
				Dernier train de VIA Rail # 16 et 17 à circuler New Carlisle et Gaspé (aller-retour)									
2011-12-12	# 16-17	6410		8623	8124		8505		RADISSON	BIENVILLE			
2011-12-15	# 16-17	6426		8623	8124		8505		RADISSON	BIENVILLE			
2011-12-17	# 16-17	6426		8623	8124		8505		RADISSON	BIENVILLE			
2011-12-19	# 16-17	6426		8623	8124		KENT		RADISSON	BIENVILLE			
2011-12-26	# 616	6439	6426	8623	8124	8106	8505	KENT	RADISSON	BIENVILLE	LASALLE	LATOUR	

Source : David Morris, Fredericton, Nouveau-Brunswick

Du 6 juillet 2013 au 22 août 2013, VIA Rail utilisait les locomotives et voitures énumérées ci-dessous pour desservir la Gaspésie sur les convois VIA # 16 et # 17.
Où sont passés ces équipements ? Est-ce possible de les remettre en service pour la Gaspésie ?

Équipements affectés pour le train # 16 et 17 entre Matapédia et New Carlisle (période 6 juillet 2013 au 22 août 2013)												
Date du train	# du train	Locomotive	Locomotive	Voiture bagage	Voiture coach	Voiture coach	Voiture Skyline	Voiture-lits	Voiture-lits	Voiture-lits	Voiture-lits	Voiture-lits
2013-07-06	# 16-17	6443		8623	8112		8501	LAVAL	ROUVILLE			
2013-07-08	# 16-17	6449		8621	8118	8142	8505	MARQUETTE	DOLLIER	BRULE		
2013-07-11	# 16-17	6443		8623	8112		8501	LAVAL	BIENVILLE			
2013-07-13	# 16-17	6449		8621	8107		8505	MARQUETTE	ROUVILLE			
2013-07-15	# 16-17	6443		8623	8112		8501	LAVAL	BIENVILLE			
2013-07-18	# 16-17	6425		8621	8107		8505	MARQUETTE	ROUVILLE			
2013-07-20	# 16-17	6443		8623	8102	8112	8501	LAVAL	BIENVILLE			
2013-07-22	# 16-17	6425		8621	8118	8107	8505	MARQUETTE	ROUVILLE			
2013-07-25	# 16-17	6443		8623	8142	8112	8501	LAVAL	BIENVILLE			
2013-07-27	# 16-17	6425		8621	8118	8107	8505	MARQUETTE	ROUVILLE			
2013-07-29	# 16-17	6423		8623	8142	8112	8501	LAVAL	BIENVILLE			
2013-08-01	# 16-17	6441	6425	8621	8118		8505	MARQUETTE	ROUVILLE			
2013-08-03	# 16-17	6423		8623	8142	8112	8501	LAVAL	BIENVILLE			
2013-08-05	# 16-17	6425		8621	8118	8107	8505	MARQUETTE	ROUVILLE			
2013-08-08	# 16-17	Convoi ferroviaire annulé et remplacé par des autobus										
		Problème d'épandage de solutions salines pour enrayer les mauvaises herbes aux passages à niveau										
2013-08-10	# 16-17	6425		8621	8118	8107	8505	MARQUETTE	ROUVILLE			
2013-08-12	# 16-17	6423		8623	8142		8501	LAVAL	RICHELIEU			
		Dernier convoi ferroviaire jusqu'à New Carlisle / Dernier convoi ferroviaire de VIA Rail en Gaspésie										
2013-08-15	# 16-17	Convoi ferroviaire annulé et remplacé par des autobus										
2013-08-17	# 16-17	6443		8623	8139		8501	LAVAL	BIENVILLE			
		Convoi ferroviaire a terminé son voyage à Matapédia; tourné de bord pour devenir # 17										
2013-08-19	# 16-17	6425		8621	8107		8505	ROUVILLE	BRULE			
		Convoi ferroviaire a terminé son voyage à Matapédia; tourné de bord pour devenir # 17										
2013-08-22	# 16-17	6443		8623	8139		8501	LAVAL	BIENVILLE			
		Convoi ferroviaire a terminé son voyage à Matapédia; tourné de bord pour devenir # 17										

Source : David Morris, Fredericton, Nouveau-Brunswick

LE MANQUE D'ÉQUIPEMENTS POUR ASSURER UN SERVICE FIABLE ET SÉCURITAIRE

Nos recherches et réflexions montrent des solutions possibles.

Voici donc trois scénarios :

- 1** Le train Montréal - Gaspé avait ses propres équipements Héritage alloués lors de l'arrêt du service en août 2013: nous demandons que ces équipements lui soient réattribués
VIA Rail possède plus de 175 équipements* longue distance (voitures); réallouer 12 équipements pour la remise en place du service en Gaspésie représente une marge de 6,8% de son parc longue distance; nous demandons une réallocation des équipements visant une équité pour l'ensemble de ses utilisateurs canadiens dont les Gaspésiens font partie
- 2** VIA Rail possède des équipements de type Renaissance en fin de vie, mais toujours opérationnels : nous proposons que deux rames soient allouées au service Montréal - Gaspé
- 3** Des équipements disponibles du côté des États-Unis pourraient être acquis ou loués pour le train Montréal - Gaspé; Amtrak, par exemple, peut-elle louer ou prêter des voitures à VIA Rail à l'instar de l'aide de VIA Rail à Amtrak en novembre 2012**

À quelques reprises dans une année (temps des Fêtes, cœur de l'été, notamment), VIA Rail a la capacité d'ajouter des voitures aux trains de longue distance. Dans un esprit d'équité entre les différents parcours, ces voitures supplémentaires pourraient-elles être allouées au train Montréal-Gaspé ?

* Source : Déclaration de M. André Bouchard, vice-président aux services mécaniques VIA Rail Canada, visite des médias au centre de maintenance de VIA Rail (CMM) à Montréal le 22 février 2024

** Source : <https://media.viarail.ca/fr/communiqués/2012/19-novembre-2012-amtrak-et-via-rail-s%C2%92allient-pour->

➔ **VIA Rail Canada est reconnue comme l'un des meilleurs employeurs au Canada en 2024***

- Le magazine Forbes a classé VIA Rail parmi les 50 meilleurs employeurs au Canada en 2021 et en 2024
- L'école de commerce Gustavson de l'Université de Victoria a quant à elle désigné VIA Rail compagnie de transport la plus digne de confiance au pays
- VIA Rail a également reçu le prestigieux Prix Canada pour l'excellence dans la catégorie « Santé mentale au travail », la plus haute distinction d'excellence organisationnelle au pays.

* Source : communiqué de presse de VIA Rail du 2 février 2024 et <https://career.viarail.ca/fr/>

→ Le manque de ressources humaines

Selon le suivi des offres d'emplois sur son site Web, VIA Rail ne semble pas éprouver de sérieuses difficultés à pourvoir les postes vacants. Nous vérifions régulièrement les emplois affichés pour les postes suivants :

- Mécaniciens de locomotives
- Personnel aux services à bord (*on board*)
- Agents de gares
- Directeurs de service
- Cuisiniers
- Préposés à l'entretien des trains

Des personnes ayant des profils de candidatures similaires (qui sont déjà à l'emploi d'une entreprise ferroviaire) ont démontré leur intérêt à postuler en temps utile pour des emplois de mécaniciens de locomotives en Gaspésie. Des employés déjà en poste à VIA Rail, seraient prêts à venir combler temporairement ces postes pour accommoder l'entreprise.

DÉFI 3 : UNE VOIE FERRÉE SÉCURITAIRE ASSURANT DES TEMPS DE DÉPLACEMENT CONCURRENTIELS

- ➔ Malgré l'interruption de service de VIA Rail, les convois de marchandises de la Société du chemin de fer de la Gaspésie (SCFG) n'ont cessé, depuis 2013, de rouler en toute sécurité entre Matapédia et New Richmond
- ➔ Considérant le caractère stratégique d'une desserte ferroviaire dans le développement économique de la Gaspésie, le ministère des Transports et de la Mobilité durable a entrepris, dès 2017, de réhabiliter la voie ferrée afin de favoriser la reprise du transport de passagers et de marchandises sur l'ensemble du réseau.
Source : Site Internet du ministère des Transports et de la Mobilité durable
- ➔ Plus de 310 M\$ ont été engagés dans la réhabilitation du chemin de fer de la Gaspésie, et ce, sur l'ensemble des trois tronçons. Ce montant comprend les travaux majeurs effectués pour la réfection et la reconstruction des infrastructures, ainsi que les travaux de maintien des actifs. À terme, plus de 870 M\$ seront investis dans la réalisation du projet.*

* *Chemin de fer de la Gaspésie - La réhabilitation du dernier tronçon, entre Port-Daniel-Gascons et Gaspé, franchit une nouvelle étape, Publié par: Cabinet du premier ministre, 17 novembre 2023*

DÉFI 3 : UNE VOIE FERRÉE SÉCURITAIRE ASSURANT DES TEMPS DE DÉPLACEMENT CONCURRENTIELS

→ L'autorisation du ministère des Transports et de la Mobilité durable

Étant donné la qualité de réfection des infrastructures, nous sommes convaincus que VIA Rail sera autorisée à exploiter à nouveau le tronçon ferroviaire sécuritairement entre Matapédia et New Carlisle dans une première étape, puis jusqu'à Gaspé dès que la voie ferrée sera réhabilitée en 2026



CN 1501, véhicule d'inspection spécialisé de la voie ferrée

Le chemin de fer de la Gaspésie fait appel régulièrement à différents équipements très spécialisés pour procéder à l'inspection de ses voies ferrées comme l'illustre cette photo à Nouvelle au point miliaire 36,50 de la subdivision Cascapédia; cet équipement hyper sophistiqué, le CN 1501, analyse les fissures détectées du rail et en note la localisation précise. De plus, la géométrie de la voie est analysée pour identifier les correctifs à apporter par les équipes de maintenance.

Crédit photo : Bernard Babin, 24 avril 2023 à 13h40, Nouvelle (Québec). Image ayant subie des modifications grâce à l'intelligence artificielle.

DÉFI 4 : DISPONIBILITÉ DES GARES

- Les cinq gares entre Matapédia et New Carlisle sont les suivantes :
- **Matapédia** (déjà opérationnelle) : propriété de VIA Rail
 - **Carleton-sur-Mer** : propriété de VIA Rail
 - **New Richmond** : propriété de la SCFG
 - **Bonaventure** : propriété de la SCFG
 - **New Carlisle** : propriété de VIA Rail
- Des discussions, qui s'annoncent constructives, devront avoir lieu avec la SCFG. M. Éric Dubé, son président, a offert sa collaboration à cet effet.

DÉFI 4 : DISPONIBILITÉ DES GARES DES PROPOSITIONS DE SERVICES POUR ACCUEILLIR LES VOYAGEURS

- ➔ Toutes les gares doivent offrir l'abri aux passagers, des écrans diffusant l'information sur l'état du train, l'accès à une ligne téléphonique directe pour rejoindre le chef de gare de New Carlisle (la façon humaine de voyager)
- ➔ La gare de New Carlisle nous apparaît comme étant le point névralgique des services de VIA Rail en Gaspésie. On devrait y retrouver :
 - Une personne sur place pour
 - Fournir des informations régionales sur l'état des trains et les prix
 - Vendre des billets
 - Faire la promotion de la qualité des services de VIA Rail
 - Un bureau d'information touristique exploité en partenariat avec des organismes touristiques régionaux et nationaux
 - La gare de New Carlisle sera prête à accueillir les passagers dès cette année
- ➔ Grille tarifaire répondant à des services concurrentiels pour les déplacements et offrant éventuellement des prix spéciaux pour les personnes âgées et les étudiants

NOS GARES EN GASPÉSIE : ESSENTIELLES POUR L'ACCUEIL DES VOYAGEURS

VIA Rail : une fierté pour les Canadiens par les Canadiens

« Bien qu'on pense que VIA Rail est une société de transport, à bien des égards, elle est dans la « business » de l'hospitalité. VIA Rail n'est pas que du transport ferroviaire, c'est aussi un environnement qui assure à ses passagers un accueil chaleureux et un service hors pair pour qu'ils se sentent bien lorsqu'ils voyagent avec nous », a déclaré le président et chef de la direction de VIA Rail, M. Yves Desjardins-Siciliano.

Source : la Chambre de commerce du Montréal métropolitain, 12 février 2019
<https://www.ccmm.ca/fr/blogue-ccmm/via-rail-la-maniere-canadienne-et-humaine-de-voyager-j>

Madame Dominique Léger, chef de la gare de New Carlisle (Québec)
Photo : Bernard Babin, New Carlisle (Québec) - 2011-12-16

NOS GARES EN GASPÉSIE: ESSENTIELLES POUR L'ACCUEIL DES VOYAGEURS



Gare de New Carlisle, point névralgique du transport ferroviaire voyageurs en Gaspésie; très grande gare avec un grand potentiel de services offerts aux voyageurs. *Photo: Allen Douglas Shaw, Saint-Siméon - 2023-11-24*

NOS GARES EN GASPÉSIE : TRONÇON MATAPÉDIA À NEW CARLISLE ESSENTIELLES POUR L'ACCUEIL DES VOYAGEURS ET DES TOURISTES



Gare de Bonaventure



Gare de New Carlisle



Gare de Matapédia



Gare de Carleton-sur-Mer



Gare de New-Richmond

La Gare Centrale est une plaque tournante pour le transport en commun dans le centre-ville de Montréal. Bus, métro, trains de banlieue et REM vous connectent directement au centre-ville.

Les trains longue distance relient la métropole au reste du Québec, mais aussi au Canada et aux États-Unis. Les trains du corridor Québec - Montréal - Ottawa - Toronto qui arrivent et partent de la Gare Centrale sont fréquents.

L'arrivée au centre-ville de Montréal par train donne accès à une multitude de services (hôtels, restaurants, magasins, loisirs, tourisme, affaires, etc.).



Crédit photo : Bernard Babin, Gare Centrale, Montréal (Québec), 2023-03-29

LE TRAIN EN GASPÉSIE : UNE NÉCESSITÉ POUR LE BIEN-ÊTRE DE LA POPULATION ET LE DÉVELOPPEMENT DE LA RÉGION

- ➔ **Pour l'environnement:** À travers le monde, le train devient, de plus en plus, LE moyen de transport à privilégier pour protéger l'environnement. Le train est 20 fois moins polluant que l'avion et 4 fois moins que l'auto*. L'usage du train contribue à l'atteinte des engagements du Canada en matière de réduction des GES
- ➔ **Pour le confort:** Le train est un moyen de transport recherché à travers le monde par les voyageurs pour les trajets longue distance; (voitures-lits, voiture-restaurant, voiture observatoire). Il répond particulièrement aux besoins des personnes devant obtenir des soins dans les grands centres
- ➔ **Pour les étudiants,** les professeurs et les dirigeants des établissements d'enseignement (économique, confortable et productif)
- ➔ **Pour les touristes,** les résidents et les familles (pour se déplacer hors de la région et les correspondances faciles pour les grands centres à travers le Canada)
- ➔ **Pour la mobilité** des gens d'affaires et de la main d'œuvre en soutien à l'activité économique

* Référence : Comparaison avion - voitures pollution

DES SERVICES DE QUALITÉ RÉPONDANT AUX BESOINS DES UTILISATEURS SONT UNE CONDITION FAVORABLE À UNE PLUS GRANDE UTILISATION ET À LA SATISFACTION DES VOYAGEURS

- ➔ **Les équipements Héritage (tel que décrit précédemment)** représentent le type d'équipements souhaité par les voyageurs Gaspésiens; ils les connaissent bien et les apprécient pour la qualité de leur confort

- ➔ **Le train possède une valeur intrinsèque recherchée**
 - Il représente le moyen de transport idéal sur de longues distances en raison de son confort (1081 km séparent Gaspé de Montréal, un trajet de 18 heures en train):
 - Possibilité de travailler à bord
 - Accessibilité aux voitures-lits et voitures-restaurants
 - Possibilité de marcher et de se dégourdir sur de longs trajets
 - Le train est plus économique et respectueux de l'environnement que l'avion
 - Il est mieux adapté à certaines clientèles que la voiture ou l'autocar (personnes à mobilité réduites, jeunes, par exemple)

- ➔ **Les Gaspésiens ont toujours utilisé leur train de passagers**

Les statistiques d'achalandage le prouvent. Entre 2004 et 2013, le train Montréal - Gaspé a transporté plus de passagers que les deux autres trains régionaux du Québec réunis. En 2011, 27 991 personnes ont pris le train Montréal-Gaspé, alors que les trains Montréal-Jonquière et Montréal-Senneterre, combinés, en ont transporté 25 870 (voir le tableau complet).

LA COALITION COMPTE SUR DES APPUIS IMPORTANTS EN FAVEUR D'UN RETOUR PROGRESSIF DU TRAIN EN GASPÉSIE

La Coalition des Gaspésiens pour le retour du train en Gaspésie :

- ➔ **Appuyée par 28 sur 34, soit 82,4 %, municipalités de la Gaspésie** (MRC d'Avignon 100 %, MRC de Bonaventure 85 %, MRC du Rocher-Percé 100 %, MRC de La Côte-de-Gaspé 20 %)
- ➔ Appuyée par 75 % des quatre MRC de la Baie-des-Chaleurs et de la Pointe Gaspésienne
- ➔ **Appuyée par plus de 18,500 signataires de la pétition** en ligne demandant le retour progressif du service de VIA Rail en Gaspésie
- ➔ Appuyée par des organismes communautaires et religieux
- ➔ Estime que les justifications économiques, humaines, sociales et environnementales ont été clairement démontrées quant au besoin et la nécessité de la reprise de ce service dans les plus brefs délais

STATISTIQUES SUR L'UTILISATION 2004 - 2014 UN POTENTIEL QUI NE DEMANDE QU'À ÊTRE DÉVELOPPÉ

Tableau comparatif de la clientèle sur les trains régionaux de VIA Rail circulant au Québec

	2014	2013	2012	2011	2010	2009	2008	2007	2006	2005	2004
MONTRÉAL-GASPÉ											
<i>Voyageurs par année</i>	-	15,907	18,630	27,991	27,365	27,031	29,593	24,894	26,108	27,183	25,954
Total sur 10 ans	250,656										
Moyenne de passagers pour chaque voyage du train vers la Gaspésie	160										
MONTRÉAL-JONQUIÈRE											
<i>Voyageurs par année</i>	10,933	12,179	13,542	13,750	13,629	15,194	16,663	15,862	16,524	17,239	17,623
Total sur 10 ans	152,205										
Moyenne de passagers pour chaque voyage du train	97										
MONTRÉAL-SENNETERRE											
<i>Voyageurs par année</i>	10,792	11,078	12,199	12,120	12,196	14,386	15,218	14,794	18,122	16,916	16,386
Total sur 10 ans	143,415										
Moyenne de passagers pour chaque voyage du train	91										
Total pour le train de Jonquière et Senneterre seulement.				25,870	25,825						

Observations :

- Pour les années **2010 et 2011**, le train **Montréal – Gaspé** à transporté à lui seul 55,356 passagers comparativement 51,695 pour les deux autres trains ensemble, soit pour le train du Montréal-Jonquière et du train Montréal-Senneterre.
- Pour les années de 2008 à 2011 inclusivement, le train **Montréal – Gaspé** à transporté en moyenne 190 personnes pour chaque voyage du train vers la Gaspésie et son retour, soit l'équivalent de 4 autobus de passagers.
- **Données non scientifique** : Si l'on calcule une moyenne de 300\$ dépensé pour chaque voyageur prenant le train, des revenus de 75,196,800\$ sont générés en revenus à Via Rail;
- Si chaque voyageur dépense 500\$ pour chaque visite en Gaspésie, c'est 128,328,00\$ investis dans l'économie de la région.

1.1 Mandat et rôle d'intérêt public*

VIA Rail Canada Inc. a pour mandat d'assurer des services ferroviaires voyageurs nationaux au nom du gouvernement du Canada - un mandat approuvé dans son plan d'entreprise 2022-2026 - en fournissant des services intervilles ainsi qu'un transport ferroviaire dans les régions et les localités éloignées. Son objectif : fournir des services ferroviaires voyageurs sécuritaires, accessibles, efficaces, fiables, durables et écologiques répondant aux besoins de la population canadienne.

**Source : VIA Rail Canada, RÉSUMÉ DU PLAN D'ENTREPRISE 2022-2026 ET BUDGETS D'EXPLOITATION ET D'IMMOBILISATIONS 2022, page 6
PLAN D'ENTREPRISE DE VIA RAIL 2022*

1.4.3 Liaisons régionales*

Les liaisons régionales fournissent un transport essentiel aux collectivités où les autres moyens de transport abordables sont limités ou inexistantes.

Ces services publics font partie de l'infrastructure de transport du gouvernement du Canada et sont conçus pour fournir un moyen de transport à toute la population canadienne et à toutes les collectivités, y compris en régions éloignées et en territoire autochtone.

**Source : VIA Rail Canada, RÉSUMÉ DU PLAN D'ENTREPRISE 2022-2026 ET BUDGETS D'EXPLOITATION ET D'IMMOBILISATIONS 2022, page 6
Plan d'entreprise de VIA Rail 2022*



LE SOUTIEN FINANCIER DU GOUVERNEMENT DU CANADA À VIA RAIL

VIA Rail est financée par Transport Canada pour assurer notamment le service dans les régions et les localités éloignées

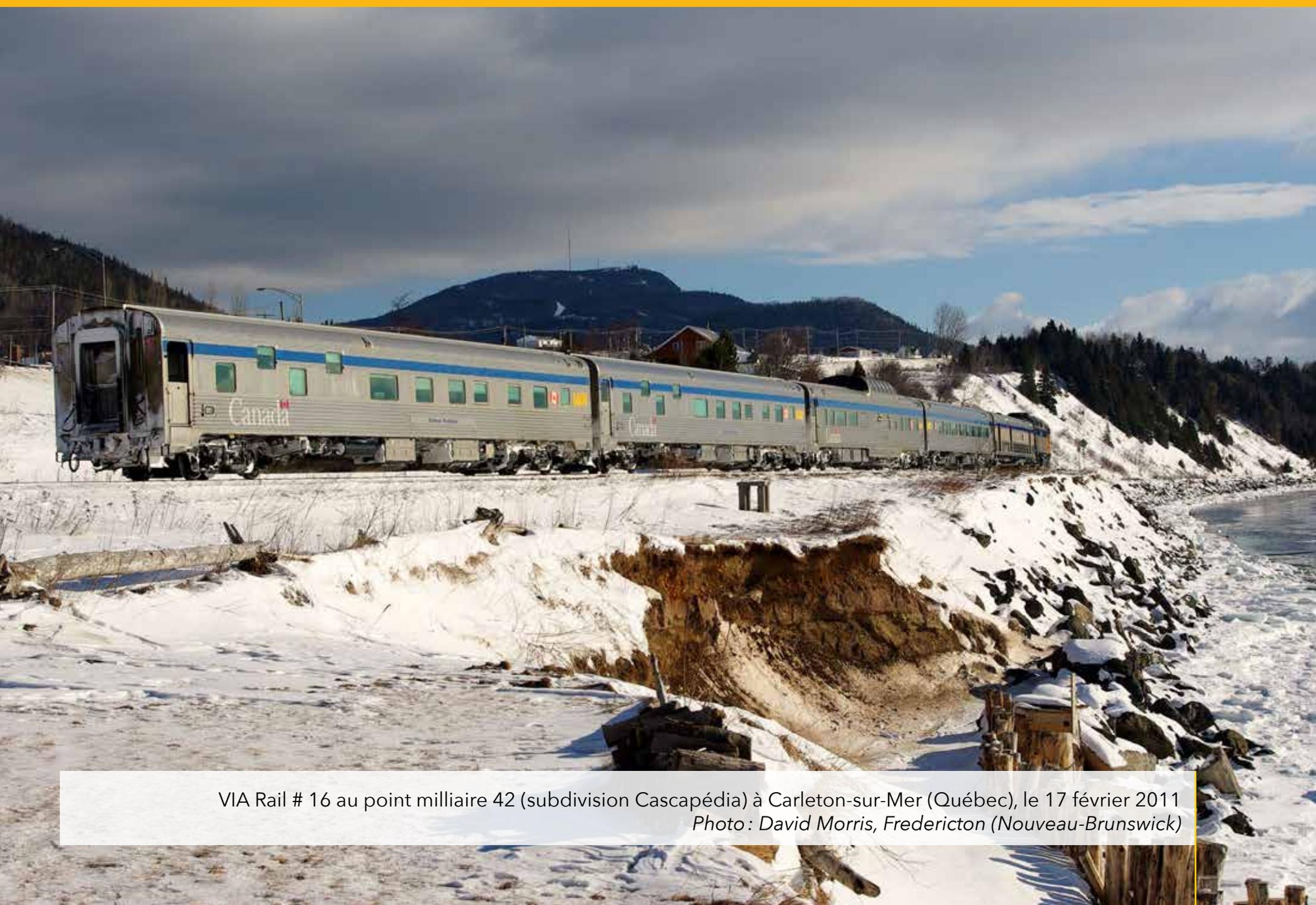
VIA RAIL – RAPPORT ANNUEL 2022

17

	2022	2021	2020	2019	2018
INDICATEURS DE PERFORMANCE CLÉ (en millions de dollars)					
Financement total requis	672,5	596,9	668,7	549,5	396,4
Financement d'exploitation par le gouvernement	354,3	370,5	415,8	280,7	272,6
Financement en capital par le gouvernement	147,3	126,2	88,5	112,4	121,8
Financement en capital par le gouvernement – renouvellement de la flotte du Corridor	170,9	100,2	164,4	155,3	0,0
Financement total par le gouvernement	672,5	596,9	668,7	548,4	394,4

* Source : VIA Rail, Rapport annuel 2022, p. 17

LES GASPÉSIENS ONT UN BESOIN URGENT DU RETOUR DE LEUR TRAIN VOYAGEUR



VIA Rail # 16 au point milliaire 42 (subdivision Cascapédia) à Carleton-sur-Mer (Québec), le 17 février 2011
Photo : David Morris, Fredericton (Nouveau-Brunswick)

LA GASPÉSIE DEMANDE LE RETOUR PROGRESSIF DU TRAIN



VIA Rail # 16 en gare de New Carlisle (Québec), le 31 janvier 2011
Photo: David Morris, Fredericton (Nouveau-Brunswick)

REDONNER LE SERVICE DÈS MAINTENANT AUX GASPÉSIENS

- ➔ M. Péloquin mentionnait dans une entrevue à InnoTrans* : «Il est important de comprendre que cela prend au moins une dizaine d'années pour obtenir ce type d'équipement il est impératif que des solutions soient mises en place pour continuer d'offrir le service pour les 10 prochaines années... Sinon cela sera aussi une opportunité manquée (*a lost opportunity*).»
- ➔ VIA Rail a l'occasion de **faire un premier pas dans la réalisation du rêve de son président qui est, rappelons-le, de relier le plus de communautés possible, en redonnant DÈS MAINTENANT le service de train de passagers aux Gaspésiens qui attendent déjà le service depuis plus de 10 ans.**

UN PREMIER PAS POUR RENOUVELER LE RÊVE CANADIEN

De nouveaux trains pour tout le Canada vont permettre à VIA Rail de construire sur sa vision qui est de relier les communautés et de favoriser une croissance économique des régions qu'elle dessert.**

* Entrevue de M. Péloquin accordée lors du salon de l'industrie du transport à Berlin le 16 février 2024

Entrevue de M. Mario Péloquin à InnoTrans, le 2024/02/16

** Source : Salon de l'industrie du transport à Berlin, entrevue de M. Péloquin, le 16 février 2024

APRÈS 10 ANS D'ATTENTE ! URGENCE POUR LE RETOUR DU TRAIN MONTRÉAL - GASPÉ

- La Coalition reconnaît les difficultés de VIA Rail, notamment au chapitre de la disponibilité des équipements
- La Coalition demande néanmoins de faire preuve d'équité dans l'allocation de son matériel afin de ne pas **pénaliser ou favoriser** démesurément certains parcours par rapport à d'autres
- La Coalition compte aussi sur le leadership de la direction de VIA Rail pour prendre des décisions audacieuses et justes à cet égard

LES GASPÉSIENS DEMANDENT LE RETOUR PROGRESSIF DU TRAIN PASSAGER DE VIA RAIL

Reprise du service proposée :
1^{re} étape : Matapédia - New
Carlisle en 2024

Reprise du service proposée :
2^{eme} étape : New Carlisle -
Gaspé en 2026

VIA Rail # 616 poursuivant sa route vers Gaspé (Québec), en ce 23 décembre 2004
Photo courtoisie : Michel Tremblay, Gaspé (Québec)

LES PERSONNES SUIVANTES ONT CONTRIBUÉ À LA PRÉPARATION DE CE DOCUMENT

*Bernard Babin, Lucie Desrochers
Rév. Cynthia Patterson, Micheline St-Onge
Barry Brake, Gilles Lamy
Anthony Bernard Prince
Louis Doyle, Gabrielle Poirier, Judith Bélanger*

Contribution pour les photos :

*David Morris
Allen Douglas Shaw
Bernard Babin
Michel Tremblay
Denys Potvin*

Coalition des Gaspésiens pour le retour du train passager de VIA Rail

Site Web : www.gaspetrain.org / Date : 22 avril 2024

Consultez nos documents disponibles : <https://www.gaspetrain.org/documents-disponibles/>

PERCÉ, LA CAPITALE TOURISTIQUE DE LA GASPÉSIE

