

# CHEMIN DE FER DE LA GASPÉSIE

TRAVAUX DE RÉHABILITATION DE LA VOIE FERRÉE RÉALISÉS ENTRE  
NEW RICHMOND (QUÉBEC) ET PORT-DANIEL-GASCONS (QUÉBEC) ET CEUX EN  
COURS DE RÉALISATION ENTRE PORT-DANIEL-GASCONS ET GASPÉ (QUÉBEC)  
SEPTEMBRE 2025

Pont de la rivière Bonaventure, PM 90.10. *Photo: Allen Douglas Shaw*

## UNE LIGNE DE VIE POUR LA GASPÉSIE



Micheline St-Onge

Le projet de réhabilitation de la voie ferrée de Matapédia à Gaspé représente une ligne de vie pour la Gaspésie autant au niveau du transport de marchandises que des passagers. Cette voie relie la Gaspésie au reste du Québec, du Canada et du monde.

Avec ce bijou de document, la Coalition pour le retour des services du train passager en Gaspésie veut faire connaître l'ampleur des travaux réalisés sur les 2 premiers tronçons et aussi mettre en lumière le manque d'entretien chronique et honteux depuis sa construction dans les années 1893.

*En effet, on remarque que les nombreux ponts qui ont été remplacés dataient de 1893... Le coût de ce projet apparaît énorme et il l'est! Mais si on compare aux coûts engendrés par d'autres infrastructures de transport depuis les 132 dernières années... tout est relatif.*

Ce projet d'envergure peut nous montrer une leçon quant à l'importance de l'entretien des infrastructures nécessaires à la vitalité des régions.

Pour bien comprendre ce document, il faut savoir que le chemin de fer de la Gaspésie, est séparé en 2 subdivisions soit : de Matapédia à New Carlisle (subdivision Cascapédia) et de New Carlisle à Gaspé (subdivision Chandler). La notion de « point milliaire » (PM) représente la distance, en milles, entre les différentes structures. Matapédia est le PM 0 de la subdivision Cascapédia et New Carlisle est le PM 0 de la subdivision Chandler. Donc, par exemple, le pont ferroviaire de la rivière Caplan est situé au PM 75.80, cela veut dire qu'il est situé à 75.80 milles de Matapédia. La gare de New Carlisle représente la fin de la subdivision Cascapédia (PM 98) et le début (PM 0) de la subdivision Chandler et Gaspé représente la fin de cette subdivision et est l'objectif ultime à atteindre.

La Coalition a voulu montrer l'importance que cette « ligne de vie » soit complétée jusqu'à Gaspé et préciser que les sommes investies servent vraiment pour combler plusieurs besoins de base de la région (trop longtemps délaissée). Ce document illustre l'ampleur des travaux réalisés et donne espoir à toutes les personnes qui ont besoin de ce service essentiel à l'est de Port-Daniel-Gascons.

### **Micheline St-Onge, gestionnaire et porte-parole pour la Coalition**

*Note importante : Ce document est un résumé qui veut démontrer l'ampleur des travaux et ne contient pas toutes les réalisations qui ont été effectuées.*

## TABLE DES MATIÈRES

Une ligne de vie pour la Gaspésie, Micheline St-Onge.....	page 02
Investissement du gouvernement du Québec et du Canada.....	page 04
Cartes graphiques réseau du chemin fer de la Gaspésie (représentation des 3 tronçons); travaux sur le tronçon #2 .....	page 05
Liste des travaux majeurs réalisés entre Matapédia - New Carlisle (Subdivision Cascapédia) .....	page 07
Liste des travaux majeurs réalisés: New Carlisle - Port-Daniel-Gascons (portion ouest de la Subdivision Chandler).....	page 09
Ponts de la Rivière Cascapédia (ancien et nouveau) - Informations, photos et inauguration officielle.....	page 13
Ponceau plage Henderson à New Richmond .....	page 15
Caps Noirs - New Richmond - Déplacement de la voie ferrée sur 900 mètres.....	page 16
Caplan - Trois ponts ferroviaires remplacés: Rivière Caplan, ponceau ruisseau de l'Église, Ruisseau Watt du camping Ruisselet, Ruisseau Leblanc.....	page 19
Saint-Siméon - pont ferroviaire remplacé.....	page 29
Pont de la rivière Bonaventure - réhabilitation.....	page 30
Bonaventure - deux ponts ferroviaires (Cullens Brook et Ruisseau Day) .....	page 32
Bonaventure, Caplan et New Carlisle: Autres travaux de réhabilitation aux voies ferrées réalisés .....	page 36
New Carlisle - gare ferroviaire, PM 98, réhabilitation de la voie ferrée.....	page 41
New Carlisle et Paspébiac, réhabilitation de la voie ferrée et travaux pour la protection contre l'érosion.....	page 46
Pont ferroviaire à Shigawake - réhabilitation du pont .....	page 49
Port-Daniel-Gascons - ponts ferroviaires (2), mur de soutènement, tunnel et gare de triage cimenterie .....	page 51
Suivi détaillé des travaux sur le tronçon 3 (Port-Daniel-Gascons à Gaspé) - travaux en cours et travaux en attente - appels d'offres majeur #1, #2, #3, #4 ....	page 58
Parcours historique de la construction du chemin de fer de la Gaspésie - dates de la construction du chemin de fer.....	page 65
Chemin de fer de la Gaspésie : quelques chiffres des structures ferroviaires.....	page 66
Photos: Inauguration du pont de la rivière Cascapédia, transport de marchandises et transport des voyageurs .....	page 67
Les rails sont complètement remis à neuf .....	Page 70
Il y a beaucoup d'avenir pour le chemin de fer de la Gaspésie.....	Page 70

## LE GOUVERNEMENT DU QUÉBEC EST PROPRIÉTAIRE DU RAIL GASPÉSIEN DEPUIS LE 15 MAI 2015

Depuis mai 2017, il a investi 354,2 M\$ pour la réhabilitation du rail en Gaspésie

Le gouvernement du Canada a aussi contribué pour 55,8 M\$ en lien avec les changements climatiques

### Plus de 870 M\$ pour le retour du train jusqu'à Gaspé

GASPÉ, QC, le 27 juin 2023 /CNW/

La vice-première ministre et ministre des Transports et de la Mobilité durable, Mme Geneviève Guilbault, la députée de Bonaventure, Mme Catherine Blouin, et le député de Gaspé, M. Stéphane Sainte-Croix, sont fiers d'annoncer un investissement total de 871,8 M\$ pour la réhabilitation complète du chemin de fer de la Gaspésie, ce qui permettra le retour du train jusqu'à Gaspé en 2026. Pour l'occasion, ils étaient accompagnés du préfet de la MRC de Bonaventure et président de la Société du chemin de fer de la Gaspésie, M. Éric Dubé.

Le gouvernement du Québec confirme par le fait même que les travaux sur le troisième et dernier tronçon du projet, soit celui entre Port-Daniel-Gascons et Gaspé, s'amorceront dès cette année avec des travaux d'enrochement. Les sommes prévues pour la réalisation de ce segment s'élèvent à 518 M\$.

*Source: Communiqué de presse publié par: Cabinet de la vice-première ministre et ministre des Transports et de la Mobilité durable, 27 juin 2023, 14 h 15*  
<https://www.quebec.ca/nouvelles/actualites/details/plus-de-870-m-pour-le-retour-du-train-jusqua-gaspe-49126>

### Le tronçon ferroviaire de Port-Daniel à Gaspé est retiré du Plan québécois des infrastructures

Carleton-sur-Mer, QC, le 25 mars 2025, source CIEU-FM

L'échéance prévue pour la fin des travaux de réhabilitation du réseau ferroviaire en Gaspésie est reportée.

Le gouvernement du Québec, qui est propriétaire du rail, a retiré le troisième tronçon de la liste des projets inscrits au Plan québécois des infrastructures. Cette section de rail, la plus à l'est du réseau, parcourt la côte sur 127 kilomètres de Port-Daniel à Gaspé.

Les contrats non-réalisés mais déjà accordés seront toutefois honorés, ce qui touche environ la moitié des structures à réhabiliter dans les MRC Rocher-Percé et Côte-de-Gaspé, selon le président de l'entité gestionnaire du rail.

*Source: CIEU-FM, 25 mars 2025*

<https://cieufm.com/le-troncon-ferroviaire-de-port-daniel-a-gaspe-est-retire-du-plan-quebecois-des-infrastructures/>

## La Coalition demande fermement la poursuite des investissements afin de réhabiliter le rail jusqu'à Gaspé tel que promis

## CHEMIN DE FER DE LA GASPÉSIE ET LES 3 TRONÇONS SUR LESQUELS LE MTMD EFFECTUE DES TRAVAUX DE RÉHABILITATION



Source de l'image: MTMD - Ministère des Transports et de la Mobilité durable. ©Gouvernement du Québec, 2025

# TRAVAUX EN COURS SUR LE TRONÇON #2, EN VOIE D'ÊTRE TERMINÉS, AOÛT 2025

## IDENTIFICATION DES LIEUX (32) OÙ LES TRAVAUX ONT ÉTÉ RÉALISÉS



Source de l'image : MTMD - Ministère des Transports et de la Mobilité durable. Capture d'écran du 2025-08-25

## TRAVAUX MAJEURS RÉALISÉS ENTRE MATAPÉDIA - NEW CARLISLE (SUBDIVISION CASCAPÉDIA)

- Cascapédia-St-Jules : Deux ponts reconstruits, PM 60.10 et PM 60.30
- New Richmond : Plage Henderson, PM 71.20
- Caps Noirs : Relocalisation de la voie ferrée sur une longueur de 900 mètres, PM 72.73 à 73.34
- Caplan : Rivière Caplan pont reconstruit, PM 75.80
- Caplan : Village (ponceau ruisseau de l'Église) derrière la patinoire, PM 78.63
- Caplan : Camping du Ruisselet (ruisseau Watt) ancien pont de bois reconstruit, PM 80.90
- Caplan : Ruisseau Leblanc pont reconstruit, PM 82.20
- Saint-Siméon : Rivière Saint-Siméon pont reconstruit, PM 84.90
- Bonaventure : Remplacement d'un ponceau à Bonaventure, PM 86.30
- Bonaventure : Remplacement d'un ponceau à Bonaventure, PM 88.02
- Bonaventure : Réhabilitation du pont ferroviaire rivière Bonaventure, PM 90.10
- Bonaventure : Reconstruction pont ferroviaire à Cullens Brook, PM 91.70
- Bonaventure : Reconstruction pont ferroviaire à Ruisseau à Day, PM 92.80

## TRAVAUX MAJEURS RÉALISÉS : NEW CARLISLE - PORT-DANIEL-GASCONS (PORTION OUEST DE LA SUBDIVISION CHANDLER)

- New Carlisle - Paspébiac : Fortification, relocalisation de la voie ferrée et installation de nouvelles voies (emprises, dormants, rails), PM 0.65 et 2.00
- Hopetown : Pont de la rivière Paspébiac (réparation), PM 7.10
- Hopetown : Remplacement de 3 ponceaux, PM 8.15, 8.50, 8.95
- Hopetown : Réhabilitation du pont de la rivière Saint-Godefroi, PM 9.80
- Shigawake : Remplacement d'un ponceau, PM 12.60
- Shigawake : Réhabilitation du pont ferroviaire à Shigawake (plus haut pont ferroviaire entre Matapédia et Port-Daniel-Gascons : hauteur de 84 pieds), PM 13.00
- Port-Daniel-Gascons : Remplacement de trois ponceaux, PM 16.43, PM 17.55, PM 20.13
- Port-Daniel-Gascons : Remplacement ponceau Castilloux, PM 20.48
- Port-Daniel-Gascons : Remplacement de trois ponceaux, PM 20.79, PM 21.62 et PM 22.00
- Port-Daniel-Gascons : Réhabilitation du pont ferroviaire de la petite rivière Port-Daniel, PM 22.30
- Port-Daniel-Gascons : Réhabilitation du pont ferroviaire de la rivière Port-Daniel + remplacement de trois portées, PM 23.00
- Port-Daniel-Gascons : Construction des murs de soutènement à l'ouest du tunnel et voies ferrées remplacées, PM 23.54
- Port-Daniel-Gascons : Élargissement du tunnel ferroviaire du Cap à l'Enfer, PM 23.74
- Port-Daniel-Gascons : Remplacement d'un ponceau, PM 25.15
- Port-Daniel-Gascons : Cimenterie, cour de triage, rampe de chargement et relocalisation voies ferrées, PM 25.40 et 26.10

## PONTS DE LA RIVIÈRE CASCAPÉDIA

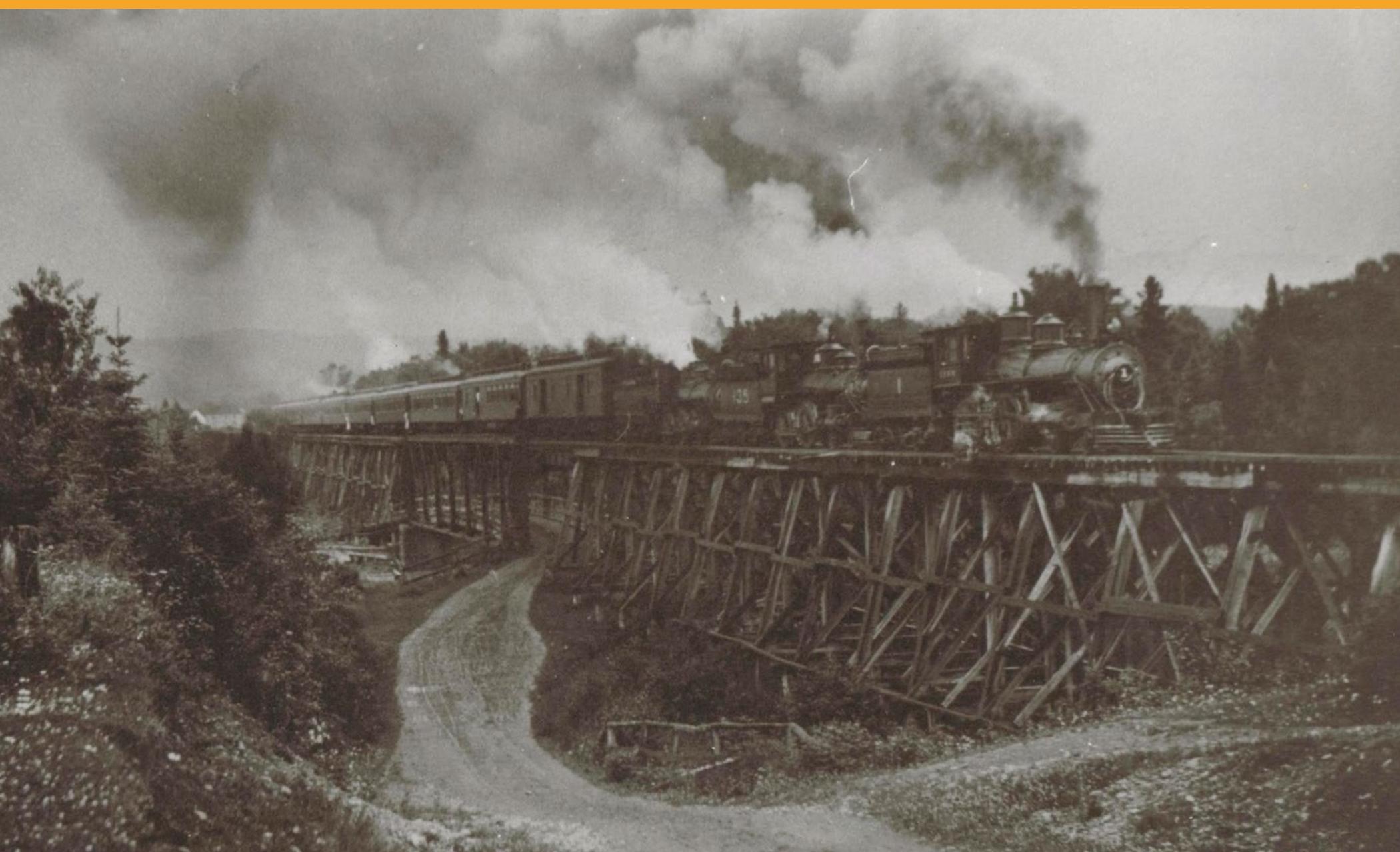
Deux ponts ferroviaires datant de 1893 remplacés par deux ponts neufs - au PM 60.10 et au PM 60.30 exécutés par Hamel Construction, travaux ayant coûté 22,4 millions \$, terminés depuis le 23 décembre 2020

Note historique sur la construction de ce pont qui a pris 21 ans avant d'être terminé

La charte pour autoriser la construction d'un chemin de fer de Matapédia à Gaspé a été autorisée en décembre 1872. Il a fallu plus de 10 ans, cependant, pour que le projet commence sérieusement et, en 1886, les premières voies ont été posées. La partie la plus difficile du projet a été de construire le pont qui traversait la rivière Grand Cascapédia. Lorsque ce majestueux pont a été achevé en 1893, les communautés de Cascapédia et de St-Jules l'ont nommé en l'honneur de l'homme qui a supervisé le projet, Honoré Mercier.

*Source : Musée de la rivière Cascapédia*

**ANCIENS PONTS FERROVIAIRES DE LA RIVIÈRE CASCAPÉDIA CONSTRUIT EN 1893, PM 60.10 ET 60.30**



*Source : Musée de la rivière Cascapédia*

**ANCIEN PONT FERROVIAIRE DE LA RIVIÈRE CASCAPÉDIA, PM 60.10**



*Photo Anthony Bernard Prince - 2014-06-01*

## NOUVEAUX PONTS FERROVIAIRES À CASCAPÉDIA-ST-JULES INAUGURÉS LE 24 DÉCEMBRE 2020 1<sup>ER</sup> TRAIN À CIRCULER SUR LES PONTS



CASCAPÉDIA-SAINT-JULES, le 24 décembre 2020 - Jeudi matin, c'est en Gaspésie que circulait le train du père Noël! Un convoi transportant 48 pales éoliennes placées sur 72 wagons plats est passé pour la première fois sur les deux nouveaux ponts ferroviaires de Cascapédia-Saint-Jules, 22 jours après les inondations du début de décembre ayant rendu impraticables deux vieux ponts dont la construction remontait à 1891-1893.

*Source : Le Soleil, 24 décembre 2020, Gilles Gagné.*

*Photo Allen Douglas Shaw - 2020-12-24*

## NOUVEAU PONT FERROVIAIRE RIVIÈRE CASCAPÉDIA, PM 60.10



*Photo Anthony Bernard Prince - 2023-07-02*

## NOUVEAU PONT FERROVIAIRE RIVIÈRE CASCAPÉDIA, PM 60.30



*Photo Anthony Bernard Prince - 2023-07-02*

## PLAGE HENDERSON À NEW RICHMOND

Remplacement d'un tuyau pour l'écoulement  
des eaux du ruisseau Henderson - PM 71.20  
Travaux exécutés par la Société du chemin  
de fer de la Gaspésie - août 2023

*Photo Allen Douglas Shaw - 2023-08-16*



## DÉPLACEMENT DE LA VOIE FERRÉE DU PM 72.73 À 73.34 AUX CAPS NOIRS À NEW RICHMOND

Déplacement de la voie ferrée sur plus de  
900 mètres entre le PM 72.73 à 73.34.  
Contracteur: LFG Construction.  
Travaux de novembre 2023 à novembre 2024.  
Montant du contrat octroyé: 8 466 173 \$

*Photo Allen Douglas Shaw - 2024-08-22*

**RELOCALISATION DE LA VOIE FERRÉE, PM 72.73 À 73.34  
AUX CAPS NOIRS À NEW RICHMOND**



*Photo Allen Douglas Shaw - 2024-12-02*

**DÉPLACEMENT DE LA VOIE FERRÉE, PM 72.73 À 73.34  
AUX CAPS NOIRS À NEW RICHMOND  
INSTALLATION DE NOUVEAUX RAILS DE 115 LIVRES**



*Photo Allen Douglas Shaw - 2024-12-18*

## CAPLAN - PONTS FERROVIAIRES (3) + PONCEAU

TROIS PONTS FERROVIAIRES REMPLACÉS PAR DES PONTS NEUFS + 1 PONCEAU

RIVIÈRE CAPLAN, PM 75.80



PONCEAU RUISSEAU DE L'ÉGLISE, CAPLAN, PM 78.63



RUISSEAU WATT DU CAMPING RUISSELET CAPLAN, PM 80.90



RUISSEAU LEBLANC CAPLAN, PM 82.20



**RIVIÈRE CAPLAN : PONT MAINTENANT TERMINÉ - 2025-07-31, RAILS INSTALLÉS, PM 75.80**



*Photo Allen Douglas Shaw - 2025-07-31*

## **PONCEAU RECONSTRUIT MUNICIPALITÉ DE CAPLAN, PM 78.63**

### **REPLACEMENT DU PONCEAU AU RUISSEAU DE L'ÉGLISE À CAPLAN**

Travaux réalisés par Les Entreprises PEC  
Les travaux ont commencé en juin 2023  
et se sont terminés en octobre 2023

*Photo Allen Douglas Shaw - 2023-09-22*



## **CAPLAN DEUX PONTS RECONSTRUITS : CAMPING DU RUISSELET ET RUISSEAU LEBLANC, PM 80.90 ET 82.20**

### **Caplan : Camping du Ruisselet - PM 80.90**

Remplacement du pont à chevalets du ruisseau Watt à Caplan (camping du Ruisselet), au point milliaire 80.90

Les travaux ont commencé en septembre 2020 et se sont terminés en juin 2021

Entrepreneur : Hamel Construction

Montant octroyé 6 000 000 \$

### **Caplan : Ruisseau Leblanc - PM 82.20**

Remplacement du tracel du ruisseau Leblanc à Caplan/Saint-Siméon au point milliaire 82.20

Les travaux ont commencé en juillet 2022 et se sont terminés en juin 2023

Entrepreneur : Construction Polaris CMM INC

Montant octroyé 7 947 000 \$

**ANCIEN PONT FERROVIAIRE EN BOIS DU RUISSEAU WATT - CAMPING RUISSELET  
À CAPLAN, DATANT DES ANNÉES 1893 APPROXIMATIVEMENT, PM 80.90**



*Photo Anthony Bernard Prince - 2018-10-29*

**NOUVEAU PONT FERROVIAIRE RUISSEAU WATT - CAMPING DU RUISSELET  
À CAPLAN RECONSTRUIT TOTALEMENT, PM 80.90**



*Photo Allen Douglas Shaw - 2025-07-31*

## ANCIEN PONT FERROVIAIRE DU RUISSEAU LEBLANC À CAPLAN, PM 82.20

Note historique : Le chemin de fer atteint officiellement Caplan en 1894. Il faut cependant attendre 1897 pour que celui-ci se rende au Ruisseau-Leblanc. Le tracel est construit cette année-là, comme le souligne un article du journal Le Soleil daté du 6 décembre 1897.

Source : site web du 150<sup>e</sup> anniversaire de Caplan - <https://caplan150.com>



*Photo Allen Douglas Shaw - 2021-11-26*

**NOUVEAU PONT FERROVIAIRE AU RUISSEAU LEBLANC À CAPLAN, PM 82.20  
LES TRAVAUX ONT COMMENCÉ EN JUILLET 2022 ET SE SONT TERMINÉS EN JUIN 2023**



*Photo Allen Douglas Shaw - 2023-06-20*

## NOUVEAU PONT FERROVIAIRE AU RUISSEAU LEBLANC À CAPLAN, PM 82.20

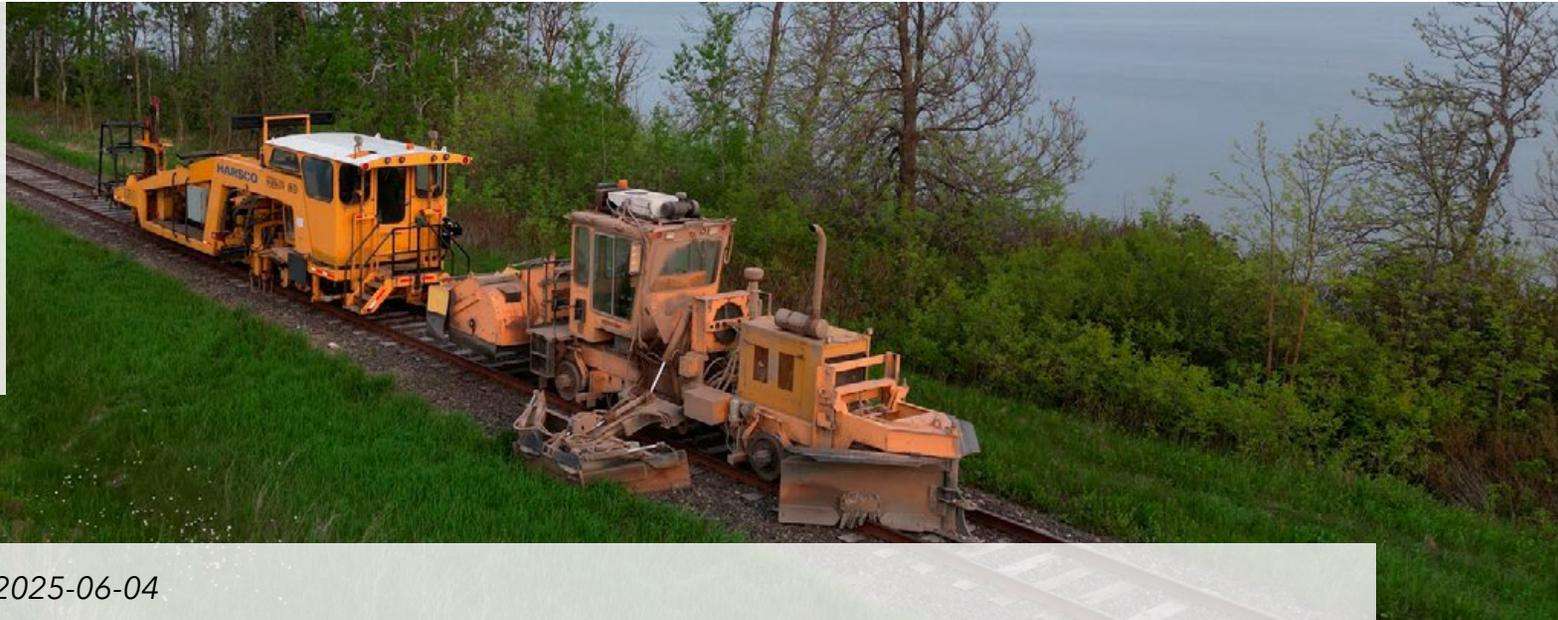


*Photo Allen Douglas Shaw - 2023-06-20*

## CAPLAN : ÉQUIPEMENT D'ALIGNEMENT ET DE NIVELLEMENT DE LA VOIE FERRÉE, PM 80 ≈

Nom de l'équipement: Harsco Mark IV Production/Switch Tamper

Cet équipement hautement spécialisé, permet la mise à niveau des rails à l'aide de rayons de référence. Dans les réseaux ferroviaires, il est utilisé pour la correction du nivellement et de l'alignement de la voie ferrée. La partie avant de l'équipement se déploie afin de permettre une référence plus précise.



*Photo Allen Douglas Shaw - 2025-06-04*



*Photo Allen Douglas Shaw - 2025-06-04*

## SAINT-SIMÉON - PONT FERROVIAIRE, PM 84.90

Réfection du pont de la rivière Saint-Siméon à Saint-Siméon au point milliaire 84.90 de la subdivision Cascapédia  
Les travaux ont commencé en août 2023 et se sont terminés en juillet 2024

Entrepreneur: Hamel Construction Montant du contrat octroyé: 10 700 000 \$

Ce contrat comprend les trois ponts aux points milliaires

84.90 (Saint-Siméon), 91.70 (Bonaventure) et 92.80 (Bonaventure) de la subdivision Cascapédia

Pont ferroviaire de la rivière  
Saint-Siméon (Québec) en construction - PM 84.90



*Photo Allen Douglas Shaw - 2024-01-03*



*Photo Allen Douglas Shaw - 2024-06-08*

Nouveau pont ferroviaire de la rivière  
Saint-Siméon (Québec) - PM 84.90

## PONT DE LA RIVIÈRE BONAVENTURE

Travaux de réhabilitation du pont au PM 90.10

Réhabilitation complète du pont ferroviaire, piliers de soutènement, remplacement des dormants

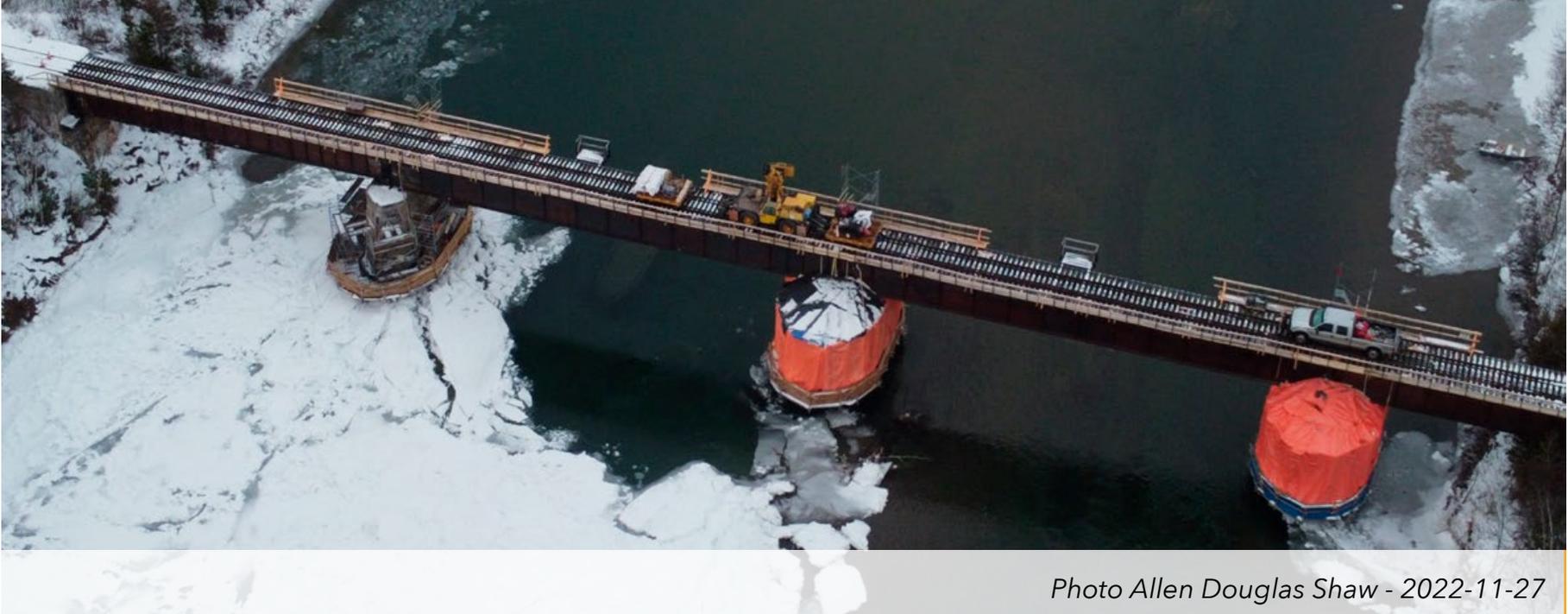
Contracteur: Groupe SEMA Structures Ferroviaires

Travaux de septembre 2022 à décembre 2023

Montant du contrat octroyé: 6,539,854 \$

Pont de la rivière Bonaventure: importants travaux de réhabilitation en cours - PM 90.10

Note: Le photographe a obtenu une autorisation spéciale de la tour de contrôle de l'aéroport de Bonaventure pour survoler le pont de la rivière Bonaventure



*Photo Allen Douglas Shaw - 2022-11-27*

**PONT DE LA RIVIÈRE BONAVENTURE : TRAVAUX MAINTENANT COMPLÉTÉS  
DÉCEMBRE 2023, PM 90.10**



*Photo Allen Douglas Shaw - 2025-06-07*



*Photo Allen Douglas Shaw - 2025-06-07*

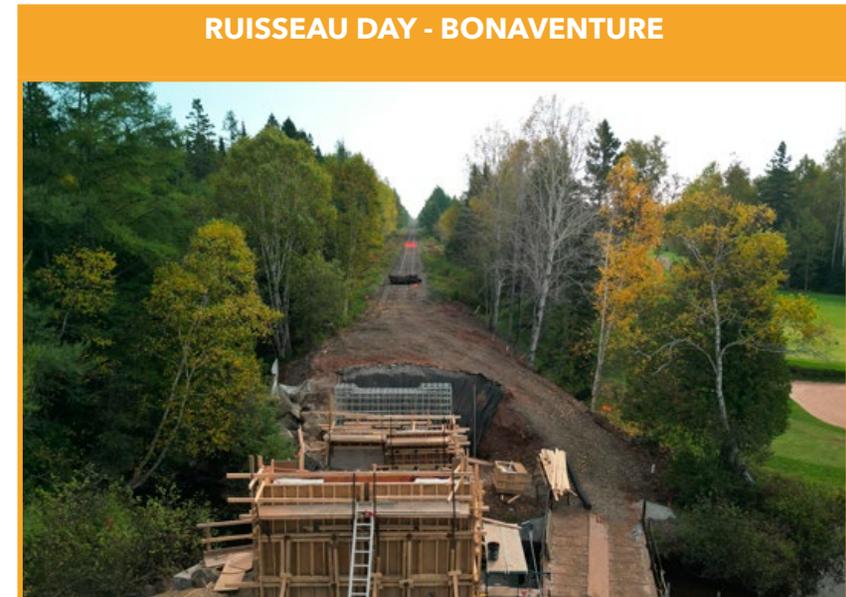
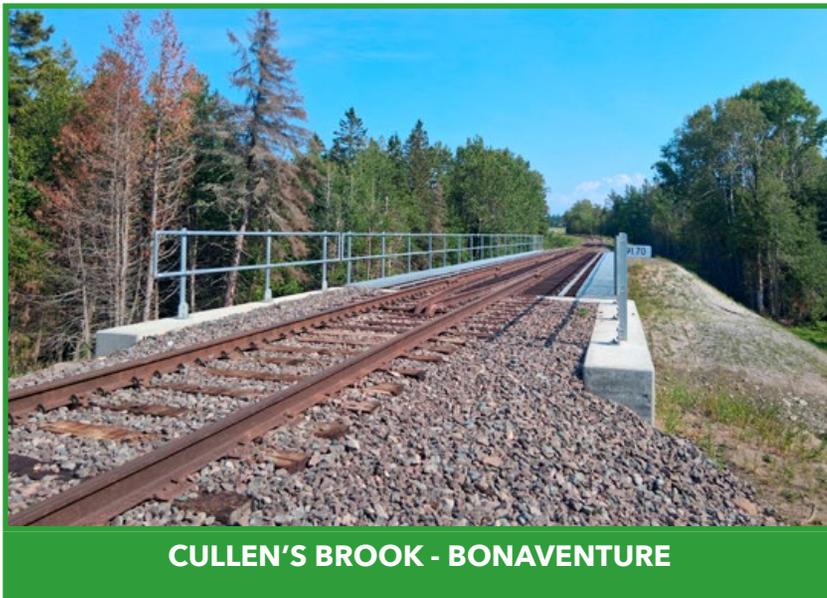
## BONAVENTURE - DEUX PONTS FERROVIAIRES

- Pont ferroviaire de Bonaventure à Cullen's Brook au PM 91.70
- Pont ferroviaire de Bonaventure du Ruisseau Day au PM 92.80 près du club de golf de Fauvel

Entrepreneur : Hamel Construction

Montant du contrat octroyé : 10 700 000 \$

Ce contrat comprend les trois ponts aux points milliaires 84.90 (Saint-Siméon), 91.70 et 92.80 (Bonaventure) de la subdivision Cascapédia



## NOUVEAU PONT FERROVIAIRE À CULLEN'S BROOK - BONAVENTURE, PM 91.70



*Photo Anthony Bernard Price - 2025-08-10*

**PONT FERROVIAIRE EN CONSTRUCTION DU RUISSEAU DAY À BONAVENTURE  
PRÈS DU GOLF DE FAUVEL, PM 92.80**



*Photo Allen Douglas Shaw - 2023-10-01*

## PONT FERROVIAIRE COMPLÉTÉ À BONAVENTURE PRÈS DU GOLF DE FAUVEL, PM 92.80

L'entreprise X-Rail, spécialisée en chemins de fer et signalisation, a le mandat de remettre en marche le fonctionnement des signaux lumineux aux passages à niveau entre New Richmond (Québec) et Port-Daniel-Gascons (Québec). Sur cette photo, deux employés de X-Rail, Claude Mercier et Mika Coulibaly procèdent aux installations et vérifications nécessaires visant à assurer le fonctionnement sécuritaire des signaux aux passages à niveau.

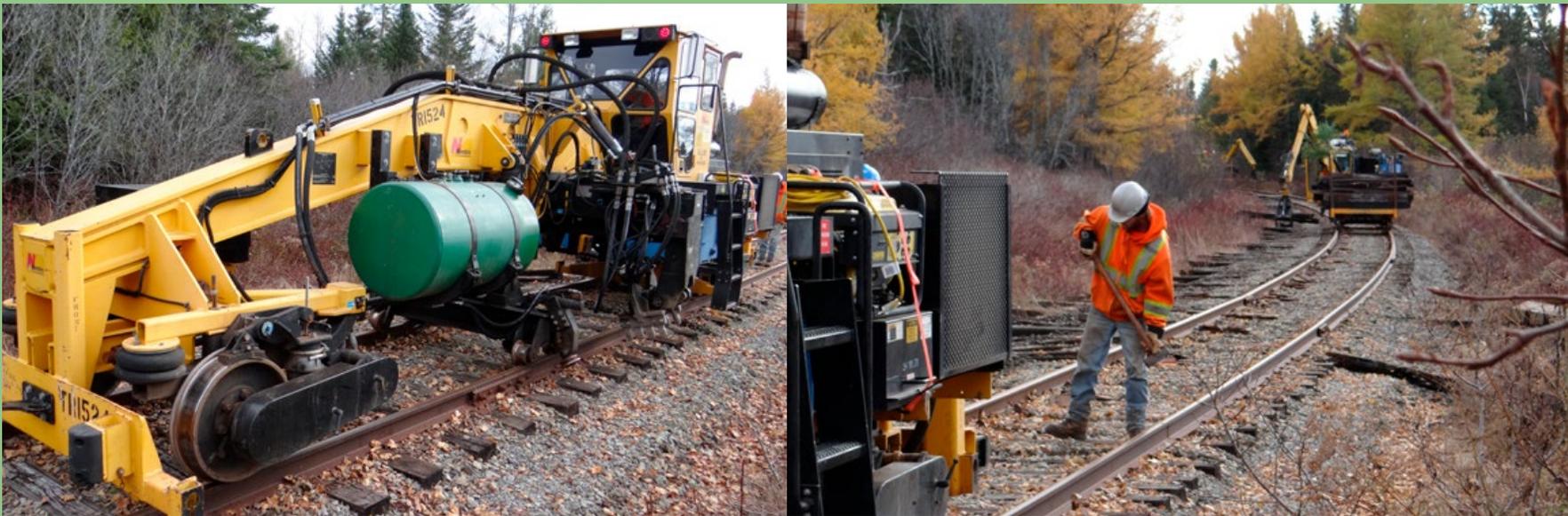


Photo Bernard Babin - 2025-08-08

## BONAVENTURE, CAPLAN ET NEW CARLISLE : AUTRES TRAVAUX DE RÉHABILITATION DES VOIES FERRÉES RÉALISÉS

- Bonaventure : Dormants remplacés dans le secteur Cullen's Brook entre la route Bourdages (PM 91.88) et la route Henry (PM 90.78) - (2018-10-26 - automne 2018)
- Caplan : À l'est du village de Caplan, remplacement de dormants, ballast et alignement de la voie ferrée
- New Carlisle : Dormants remplacés et ballast ajouté secteur PM 94.71
- New Carlisle : Travaux majeurs à la gare de triage : dormants, ballast, PM 98.00

*Photos Bernard Babin - 2018-10-26*



Nom de l'équipement: NORDCO Extracteur/inséreur de traverses (TRIPP)

Cet équipement comprend deux têtes de travail d'une longueur de 86 pouces qui permettent à l'opérateur d'effectuer des opérations d'extraction ou d'insertion de chaque côté de la voie, ce qui offre un meilleur contrôle dans les zones obstruées ou étroites. Sur la présente photo, l'équipement est à insérer les nouveaux dormants sous les deux rails (de la voie ferrée)

## DÉBUT DES TRAVAUX DE RÉPARATION DE LA VOIE FERRÉE, SECTEUR BONAVENTURE PHOTOS PRISES ENTRE LA ROUTE BOURDAGES (PM 91.88) ET LA ROUTE HENRY (PM 90.78), VENDREDI LE 26 OCTOBRE 2018

- Les travaux ont commencé précisément le samedi 13 octobre 2018
- On effectue le travail d'est en ouest
- L'équipe travaille 10 jours consécutifs
- 10,000 dormants sont à changer, les autres 10,000 seront changés au printemps 2019
- La journée du vendredi 26 octobre a été productive : on m'a fait part que 1,500 dormants ont été changés
- Les travaux s'arrêteront lundi le 29 octobre 2018 pour reprendre au printemps 2019

Il y avait 6 équipements qui se suivaient, chacun ayant une fonction précise

1<sup>er</sup> : Retrait des spikes (clous) mécaniquement et ramassage des clous manuellement - réf: 50 0939 - placés dans le chariot

2<sup>e</sup> : Retrait des dormants mécaniquement - réf TR1524 / Retrait tie plate manuellement

3<sup>e</sup> : Ramassage des dormants usagés - réf 0-199-12

4<sup>e</sup> : Épandage des dormants neufs le long de la voie - réf: 50 02998

5<sup>e</sup> : Mise en place des nouveaux dormants sous les voies - réf TR11541

6<sup>e</sup> : Épandage du ballast le long de la voie - plus loin au PM 94.71

Travaux réalisés par Rail Cantech - <http://www.railcantech.com/>

Album complet des photos disponibles sur ces travaux à : <https://flic.kr/s/aHsmwFdGkM>

## BONAVENTURE : RÉHABILITATION DE LA VOIE FERRÉE, REMPLACEMENT DES DORMANTS ENTRE PM 91.88 ET PM 90.78

Nom de l'équipement : Grue à traverse - (Tie crane)

À partir du charriot situé à l'avant, la grue à traverse distribue les dormants neufs tout le long de la voie ferrée, qui seront par la suite installés par l'équipement Extracteur/inséreur de traverses.



*Photo Bernard Babin - 2018-10-26*

## BONAVENTURE : RÉHABILITATION DE LA VOIE FERRÉE, REMPLACEMENT DES DORMANTS ENTRE PM 91.88 ET PM 90.78

Nom de l'équipement: NORDCO Spike-Pulling Machines SP2R -  
Extracteur de crampons

Cet équipement fait l'extraction des crampons (ties) mécaniquement des deux côtés de la voie ferrée et des deux côtés du rail simultanément; deux crampons par côté à la fois sont retirés, pour un total de 4 crampons sur les deux rails; ces crampons retiennent les rails en traversant les selles de rails (tie plate) qui sont assis sur les dormants. Le ramassage des clous se fait par la suite par des ouvriers.



Photo Bernard Babin - 2018-10-26

## BONAVENTURE : RÉHABILITATION DE LA VOIE FERRÉE, REMPLACEMENT DES DORMANTS ENTRE PM 91.88 ET PM 90.78

Nom de l'équipement : NORDCO Extracteur/inséreur de traverses (TRIPP)

Cet équipement comprend deux têtes de travail d'une longueur de 86 pouces qui permettent à l'opérateur d'effectuer des opérations d'extraction ou d'insertion de chaque côté de la voie, ce qui offre un meilleur contrôle dans les zones obstruées ou étroites. Sur la présente photo, l'équipement est à insérer les nouveaux dormants sous les deux rails (de la voie ferrée)



*Photo Bernard Babin - 2018-10-26*

## NEW CARLISLE - GARE FERROVIAIRE, PM 98 RÉHABILITATION DE LA VOIE FERRÉE

### **New Carlisle (Québec): Gare ferroviaire, cour de triage et équipements pour la réhabilitation des voies ferrées**

La gare de VIA Rail/Canadien National de New Carlisle est une gare en bois à deux étages, construite en 1947. Elle est située près du rivage, à l'extrémité sud du village de New Carlisle, sur la côte sud de la Baie des Chaleurs. La reconnaissance officielle se limite au bâtiment de la gare.

La masse imposante à deux étages de la gare de New Carlisle est inhabituelle pour une gare de la région de Gaspé. Apparemment, il s'agit du seul exemple conservé de la conception élaborée par le CN dans les années 1920 pour les gares du Québec, dans laquelle l'étage supérieur abrite les bureaux administratifs d'une gare de localité de limite divisionnaire, en plus du logement du chef de gare.

*Sources: Énoncé de valeur patrimoniale, Gare ferroviaire du Canadien National, New Carlisle, Québec, août 1994*



*Photo Allen Douglas Shaw - 2024-06-04*

## NEW CARLISLE : ÉQUIPEMENTS POUR LA RÉHABILITATION DES VOIES FERRÉES

Nom de l'équipement: Harsco  
Mark IV Production/Switch Tamper

Cet équipement hautement spécialisé, permet la mise à niveau des rails à l'aide de rayons de référence. Dans les réseaux ferroviaires, il est utilisé pour la correction du nivellement et de l'alignement de la voie ferrée. La partie avant de l'équipement se déploie afin de permettre une référence plus précise.



*Photo Allen Douglas Shaw - 2025-05-14*

## NEW CARLISLE : ÉQUIPEMENTS POUR LA RÉHABILITATION DES VOIES FERRÉES



*Photo Allen Douglas Shaw - 2025-05-14*

## NEW CARLISLE : LA COUR DE TRIAGE DE NEW CARLISLE COMPREND HUIT (8) VOIES

Cour de triage de la gare de New Carlisle. Des traverses ont été changées sur quelques voies d'évitement. Certaines traverses ont également été changées sur le triangle de virage

Une voie principale, une voie d'évitement et 6 voies de rangement pour les wagons marchandises, ainsi qu'un triangle de virage ; une voie additionnelle pour le chargement. Hangar pour l'entretien des équipements



*Photo Allen Douglas Shaw - 2025-05-14*

## NEW CARLISLE : VUE DU CÔTÉ OUEST DE LA GARE DE TRIAGE



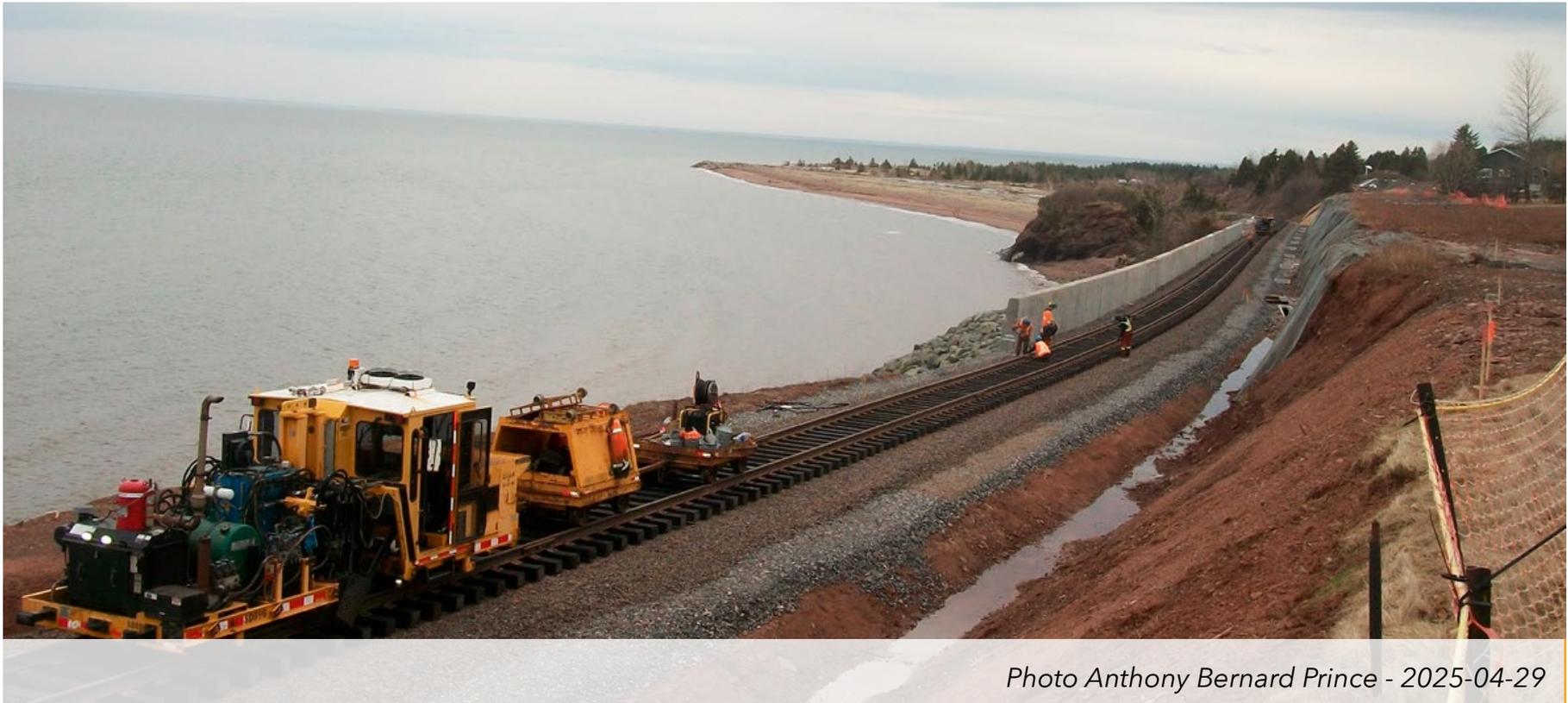
*Photo Allen Douglas Shaw - 2025-05-14*

## NEW CARLISLE ET PASPÉBIAC RÉHABILITATION DE LA VOIE FERRÉE, PROTECTION CONTRE L'ÉROSION

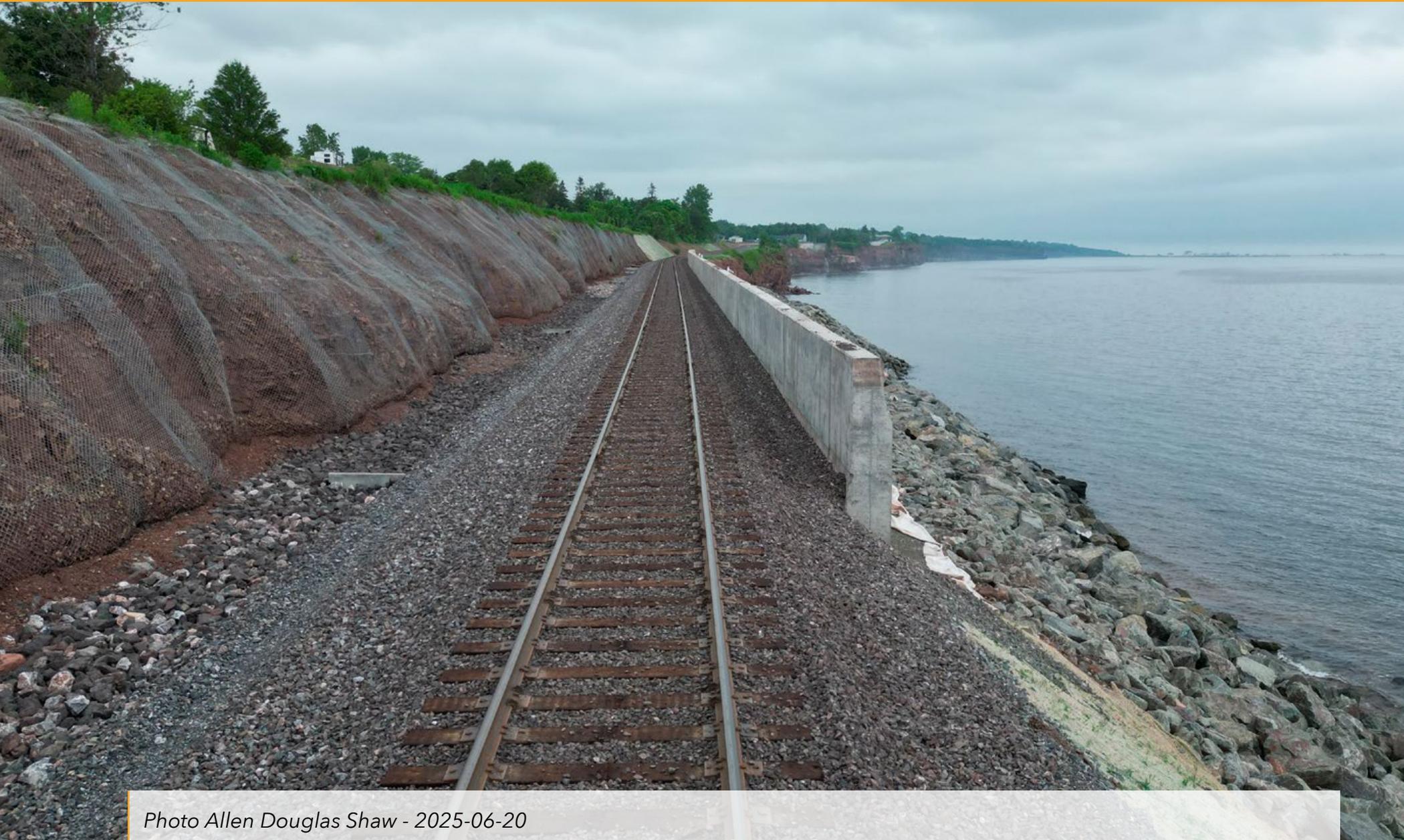
Entre New Carlisle et Paspébiac. Travaux de réhabilitation de la voie ferrée entre le PM 0.65 et 2.00  
Murs de soutènement, protection contre l'érosion nouvelles assises de la voie ferrée, remplacement des dormants, nouveaux rails de 115 livres

Contracteur: Pomerleau Construction  
Travaux débutés en septembre 2023 et terminés en juin 2025  
Montant du contrat octroyé: 38,500,000 \$

Réhabilitation de la voie ferrée entre New Carlisle et Paspébiac PM 0.65 et 2.00 de la subdivision Chandler, travaux majeurs, murs de soutènement, protection contre l'érosion, assises de la voie ferrée, nouveaux rails de 115 livres



**RÉHABILITATION DE LA VOIE FERRÉE ENTRE NEW CARLISLE ET PASPÉBIAC, PM 0.65 ET 2.00**  
TRAVAUX MAJEURS, MURS DE SOUTÈNEMENT, PROTECTION CONTRE L'ÉROSION, ASSISES DE LA VOIE  
FERRÉE, NOUVEAUX RAILS DE 115 LIVRES



*Photo Allen Douglas Shaw - 2025-06-20*

**RÉHABILITATION DE LA VOIE FERRÉE ENTRE NEW CARLISLE ET PASPÉBIAC, PM 0.65 ET 2.00**  
TRAVAUX MAJEURS, MURS DE SOUTÈNEMENT, PROTECTION CONTRE L'ÉROSION, ASSISES DE LA  
VOIE FERRÉE, NOUVEAUX RAILS DE 115 LIVRES



*Photo Anthony Bernard Prince - 2025-05-30*

## PONT FERROVIAIRE À SHIGAWAKE, PM 13.00

Travaux de réhabilitation du pont au PM 13.00 (plus haut pont ferroviaire entre Matapédia et Port-Daniel-Gascons: hauteur de 84 pieds)

Réhabilitation complète du pont ferroviaire, piliers de soutènement remplacement des dormants

Contracteur: Groupe SEMA Structures Ferroviaires

Travaux débutés en avril 2023 et complétés en juillet 2024

Montant du contrat octroyé: 8,975,100 \$



## PONT NEUF COMPLÉTÉ À SHIGAWAKE, PM 13.00



*Photo Anthony Bernard Prince - 2024-07-12*

## PORT-DANIEL-GASCONS

PONTS FERROVIAIRES (2), MUR DE SOUTÈNEMENT, TUNNEL ET GARE DE TRIAGE CIMENTERIE, PM 22.30 ET 23.00

### **1<sup>er</sup> pont ferroviaire petite rivière Port-Daniel, PM 22.30**

Réhabilitation du pont de la petite rivière Port-Daniel à Port-Daniel-Gascons au point milliaire 22.30. Les travaux ont commencé en octobre 2022 et se sont terminés en décembre 2023.

Entrepreneur : Hamel Construction.

Montant : 12 790 000 \$

### **2<sup>e</sup> pont ferroviaire à la rivière Port-Daniel, PM 23.00**

Réhabilitation du pont et reconstruction à neuf des travées de la rivière Port-Daniel à Port-Daniel-Gascons au point milliaire 23.00. Les travaux ont commencé en octobre 2020 et ont été complétés en juillet 2022.

Entrepreneur : CRT Construction.

Montant : 15 400 000 \$

- Mur de soutènement à Port-Daniel-Gascons, PM 23.54
- Tunnel de Port-Daniel-Gascons, PM 23.74
- Cour de triage à la cimenterie Saint Mary's, PM 25.40 à 26.10

Voie ferrée déplacée, murs de soutènement pour érosion, nouvelles assises de la voie ferrée, remplacement des dormants, ballast

## PONT EN RÉHABILITATION DE LA PETITE RIVIÈRE PORT-DANIEL, PM 22.30



*Photo Allen Douglas Shaw - 2023-07-18*

**PONT EN RÉHABILITATION À LA RIVIÈRE PORT-DANIEL-GASCONS, PM 23.00**



*Photo Anthony Bernard Prince - 2021-10-21*

## TRAVAUX TERMINÉS AU PONT À PORT-DANIEL-GASCONS, PM 23.00



*Photo Allen Douglas Shaw - 2023-02-21*



Finalisation de l'installation des nouvelles voies ferrées et nouveau mur de soutènement complété à l'approche du tunnel ferroviaire de Port-Daniel-Gascons, PM 23.54. *Photo Anthony Bernard Prince - 2025-08-24*

## LE CAP À L'ENFER À PORT-DANIEL-GASCONS ET TUNNEL FERROVIAIRE UNIQUE DANS L'EST DU QUÉBEC

Note historique : En 1907, un obstacle de taille se dresse devant les ouvriers qui construisent le chemin de fer à Port-Daniel : le cap à l'Enfer, aussi appelé cap du Diable. On choisit alors de perforer l'obstacle de granit pour en faire un tunnel de 193 mètres de long et 7 mètres de haut. L'infrastructure, unique dans l'est du Québec, a nécessité deux ans de travail et a fait perdre la vie à huit travailleurs.

Source : *Radio-Canada Odhio, 28 janvier 2019*



Tunnel ferroviaire de Port-Daniel-Gascons, PM 23.74  
Photo Allen Douglas Shaw - 2024-12-23

## TUNNEL FERROVIAIRE DE PORT-DANIEL-GASCONS, PM 23.74

Les travaux progressent rapidement et l'installation de la voie ferrée est maintenant complétée à l'intérieur du tunnel ferroviaire de Port-Daniel-Gascons au PM 23.74; la dernière étape pour étendre la pierre concassée est en cours de réalisation dite de «surfaçage» - Cette étape a été réalisée par Réparations ferroviaires KLN



*Photo Allen Douglas Shaw - 2025-09-09*

## SUIVI DES TRAVAUX SUR LE TRONÇON 3 (PORT-DANIEL-GASCONS À GASPÉ) TRAVAUX EN COURS ET TRAVAUX EN ATTENTE - PREMIER APPEL D'OFFRES MAJEUR

Le 17 novembre 2023, le MTMD a lancé le premier appel d'offres pour la réalisation de travaux majeurs de pont, de ponceau et de mur de soutènement entre Gascons et Gaspé.

Les entrepreneurs avaient jusqu'au 7 mars 2024 pour soumissionner pour ce contrat.

Le Groupe SEMA a présenté la soumission la plus basse, soit 74 877 385 \$.

Ce contrat a été attribué en mai 2024.

Statut: En cours

### **Infrastructures visées par ce contrat.**

1: Point milliaire 50.70 - Un petit pont en bois sera remplacé par une structure en béton à Grande-Rivière.

2: Point milliaire 50.80 - Remplacement d'un ponceau à Grande-Rivière.

3: Point milliaire 52.90 - Réfection du grand pont de Grande-Rivière.

4: Point milliaire 55.00 - Un petit pont en bois sera remplacé par une structure en béton à Grande-Rivière.

5: Point milliaire 62.20 - Remplacement d'un ponceau à Cap-d'Espoir (Percé).

6: Point milliaire 87.20 - Réparation d'un pont de taille moyenne à Prével (Percé).

7: Point milliaire 89.80 - Réparation d'un grand pont à chevalets à Prével (Percé).

8: Point milliaire 94.06 - Remplacement d'un ponceau à Douglastown (Gaspé).

9: Point milliaire 98.20 - Un petit pont en bois sera remplacé par une structure en béton ou en acier à Haldimand (Gaspé).

## SUIVI DES TRAVAUX SUR LE TRONÇON 3 (PORT-DANIEL-GASCONS À GASPÉ) TRAVAUX EN COURS ET TRAVAUX EN ATTENTE - DEUXIÈME APPEL D'OFFRES MAJEUR

Le 7 décembre 2023, le MTMD a lancé le deuxième appel d'offres pour la réalisation de travaux majeurs de ponts, de ponceaux et de murs de soutènement entre Gascons et Gaspé.

Les entrepreneurs avaient jusqu'au 21 mars 2024 pour soumissionner pour ce contrat. La date limite de soumission a été prolongée à plusieurs reprises. Suite à des soumissions trop élevées, cet appel d'offres a été annulé en raison de dépassements de coûts.

Statut: Annulé

### **Infrastructures visées par ce contrat.**

- 1: Point milliaire 41.40 - Réparation ou remplacement d'un petit pont à Pabos Mills.
- 2: Point milliaire 42.50 - Réparation du grand pont de la rivière Grand Pabos à Chandler.  
*Remarque: Il s'agit du pont qui a fermé le tronçon New Carlisle-Gaspé de la ligne en décembre 2011.*
- 3: Point milliaire 45.80 - Construction d'un mur de soutènement à Pabos.
- 4: Point milliaire 48.40 - Réparation du grand pont de la rivière Pabos à Pabos.
- 5: Point milliaire 64.50 - Construction d'un mur de soutènement à L'Anse-à-Beaufils (Percé).
- 6: Point milliaire 64.70 - Construction d'un mur de soutènement à L'Anse-à-Beaufils (Percé).
- 7: Point milliaire 78.60 - Réfection du grand pont de Barachois à Barachois (Percé).
- 8: Point milliaire 78.84 - Réfection d'un viaduc de la route 132 à Barachois (Percé).
- 9: Point milliaire 100.30 - Construction d'un mur de soutènement à Sandy Beach (Gaspé).

## SUIVI DES TRAVAUX SUR LE TRONÇON 3 (PORT-DANIEL-GASCONS À GASPÉ) TRAVAUX EN COURS ET TRAVAUX EN ATTENTE - TROISIÈME APPEL D'OFFRES MAJEUR

Le 12 décembre 2023, le MTMD a lancé le troisième appel d'offres pour la réalisation de travaux majeurs de ponts, de pontons et de murs de soutènement entre Gascons et Gaspé.

Les entrepreneurs avaient jusqu'au 27 mars 2024 pour soumissionner pour ce contrat.

Stellaire Construction a présenté la soumission la plus basse, soit 37 026 000 \$.

Ce contrat a été attribué en mai 2024.

Statut: En cours

### **Infrastructures visées par ce contrat.**

- 1 : Point milliaire 40.80 - Réparation d'un pont de taille moyenne à Pabos Mills.
- 2 : Point milliaire 45.40 - Un petit pont en acier sera remplacé par une nouvelle structure en béton et en acier à Pabos.
- 3 : Point milliaire 65.50 - Réparation d'un grand pont à chevalets à L'Anse-à-Beaufils (Percé).
- 4 : Point milliaire 67.10 - Un pont de taille moyenne sera remplacé par une nouvelle structure en béton et en acier à L'Anse-à-Beaufils (Percé).
- 5 : Point milliaire 67.20 - Un pont de taille moyenne sera remplacé par une nouvelle structure en béton et en acier à L'Anse-à-Beaufils (Percé).
- 6 : Point milliaire 67.50 - Un pont de taille moyenne sera remplacé par une nouvelle structure en béton et en acier à L'Anse-à-Beaufils (Percé).

## SUIVI DES TRAVAUX SUR LE TRONÇON 3 (PORT-DANIEL-GASCONS À GASPÉ) TRAVAUX EN COURS ET TRAVAUX EN ATTENTE - QUATRIÈME APPEL D'OFFRES MAJEUR

Le 21 mars 2024, le MTMD a lancé le quatrième appel d'offres pour la réalisation de travaux majeurs de ponts, de ponceaux et de murs de soutènement entre Gascons et Gaspé.

Les entrepreneurs avaient jusqu'au 22 avril 2024 pour soumissionner pour ce contrat. La date limite de soumission a été repoussée à plusieurs reprises. Suite à des soumissions trop élevées, cet appel d'offres a été annulé en raison de dépassements de coûts.

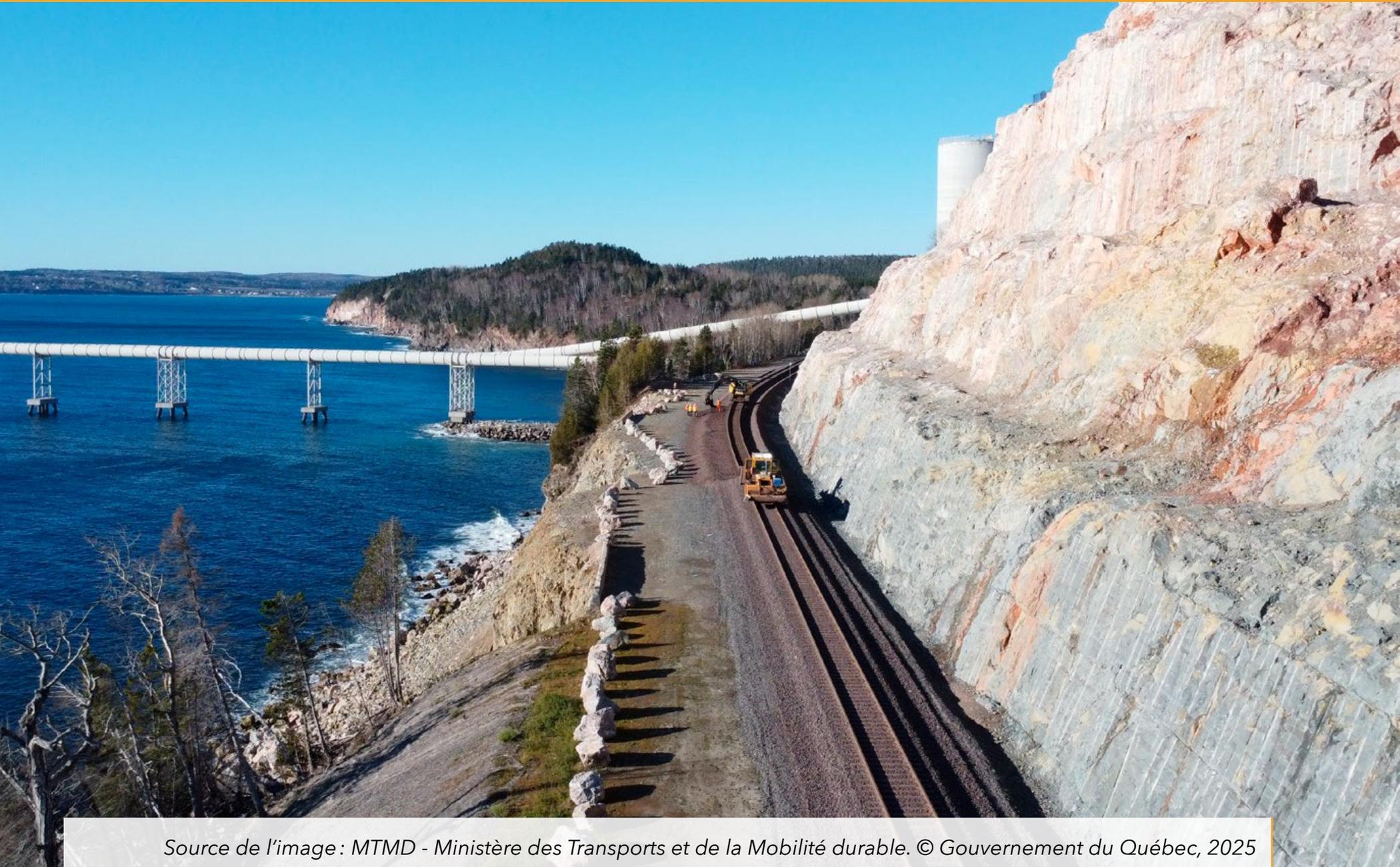
Statut : Annulé

### **Infrastructures visées par ce contrat.**

- 1 : Point milliaire 26.70 - Réparation d'un grand pont à chevalets à Gascons.
- 2 : Point milliaire 29.80 - Réparation d'un grand pont à chevalets à Gascons.
- 3 : Point milliaire 32.80 - Réparation d'un grand pont à chevalets entre Gascons et Newport.
- 4 : Point milliaire 36.00 - Réparation d'un pont de taille moyenne à Newport.
- 5 : Point milliaire 55.70 - Remplacement d'un grand pont à chevalets entre Grande-Rivière et Sainte-Thérèse-de-Gaspé.
- 6 : Point milliaire 97.60 - Réparation d'un grand pont entre Douglastown et Haldimand (Gaspé).

*Préparé par Anthony Bernard Prince  
Port-Daniel-Gascons (Québec)  
2025-08-14, révisé Gabrielle Poirier*

## TRAVAUX MAJEURS EXÉCUTÉS POUR LA RÉHABILITATION DE LA VOIE FERRÉE À L'EST DE LA CIMENTERIE DE PORT-DANIEL-GASCONS, PM 25.40



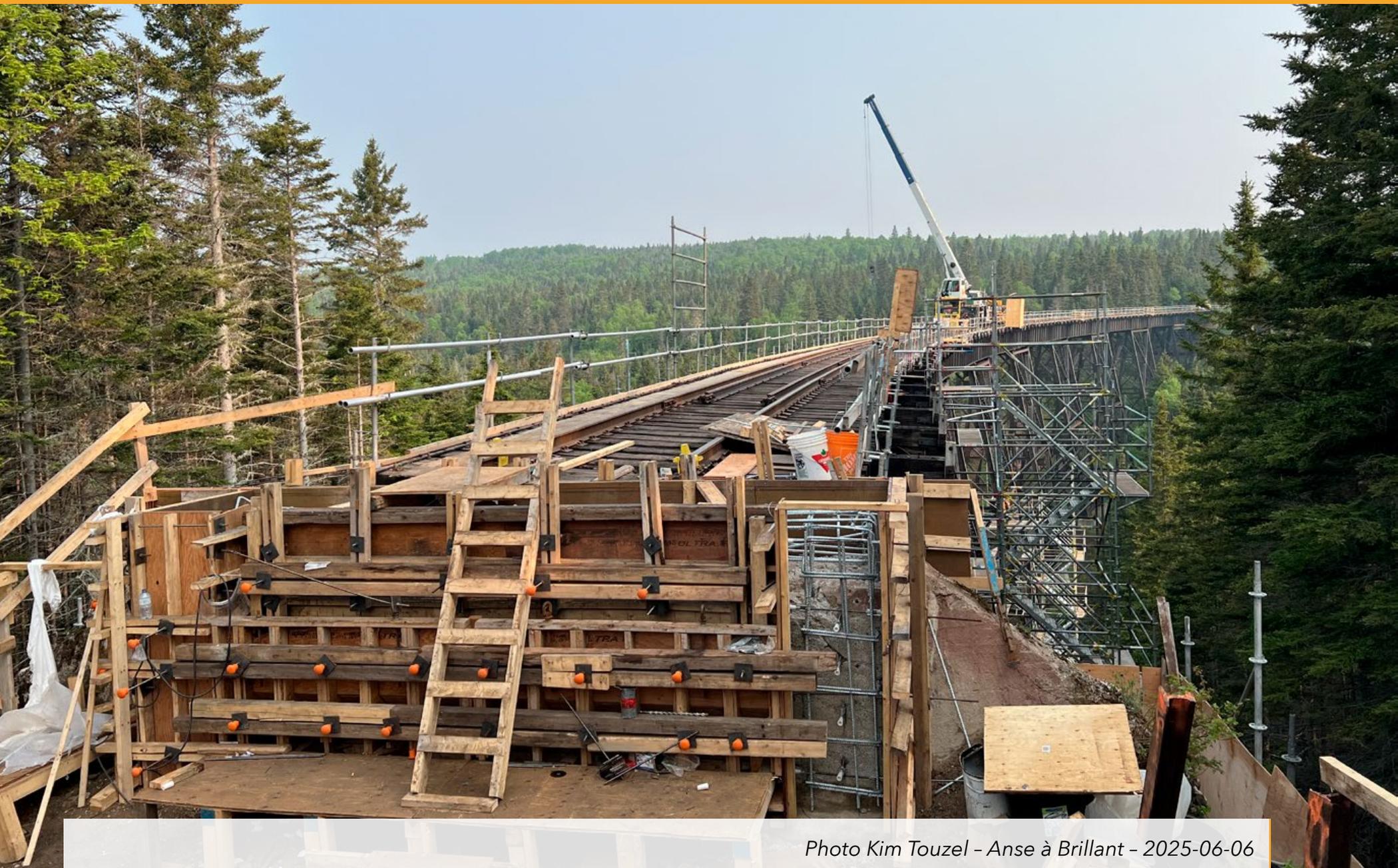
Source de l'image : MTMD - Ministère des Transports et de la Mobilité durable. © Gouvernement du Québec, 2025

## TRAVAUX TERMINÉS AU PONT DE PABOS MILLS, PM 40.80



*Photo Anthony Bernard Prince - 2025-07-02*

## RÉHABILITATION D'UN GRAND PONT À CHEVALETS TRAVERSANT LA RIVIÈRE DE L'ANSE À BRILLANT, PM 89.80



*Photo Kim Touzel - Anse à Brillant - 2025-06-06*

## UN PARCOURS HISTORIQUE ORIGINAL : LE CHEMIN DE FER EN QUELQUES DATES

- 1871** Création de la Compagnie de chemin de fer de la Baie des Chaleurs.
- 1888** Pose des rails entre Matapédia et Maria.
- 1894** Le chemin de fer se rend jusqu'à Caplan.
- 1902** Paspébiac bénéficie du service ferroviaire.
- 1911** Gaspé est relié par rail au reste du continent.
- 1929** Acquisition du réseau gaspésien par le Canadien National.
- 1986** Le Canadien National tente sans succès d'abandonner le tronçon Chandler-Gaspé.
- 1991** Le Canadien National obtient l'abandon de l'axe Chandler-Gaspé mais la décision est renversée par le ministre fédéral des Transports.
- 1996** La Corporation du chemin de fer de la Gaspésie est créée en novembre par les villes de Grande-Rivière à Gaspé, pour acheter le tronçon Chandler-Gaspé. La Société du chemin de fer du Québec achète le tronçon Matapédia-Chandler.
- 1998** Reprise du transport par rail d'anodes de cuivre de Murdochville à partir de Gaspé.
- 1999** La firme Gaspésia ferme sa papeterie de Chandler. Le chemin de fer perd son plus gros client.
- 2002** Mines Gaspé ferme sa fonderie de Murdochville en avril.
- 2005** Fermeture de la cartonnerie Smurfit-Stone de New Richmond, en août, alors le plus gros client du rail.
- 2006** La Société du chemin de fer du Québec annonce son intention de se départir du tronçon Matapédia-Chandler.
- 2007** La Corporation du chemin de fer devient la Société du chemin de fer de la Gaspésie (SCFG) et acquiert, en juin, grâce à des subventions fédérale et provinciale, l'axe Matapédia-Chandler. La SCFG est contrôlée par les quatre MRC du sud de la péninsule.
- 2009** Temrex de Nouvelle débute le transport de copeaux par rail, ce qui triple le trafic de la SCFG, de 500 à 1 500 wagons par an.
- 2011** Une étude établit que la réfection du tronçon Matapédia-Gaspé coûterait 93,5 millions et en assurerait la fiabilité pendant 25 ans.
- 2012** L'État québécois annonce 17 millions \$ en deux ans pour réparer des ponts ferroviaires, puis 10 millions \$ en 2013 aux mêmes fins.
- 2013** Le train touristique Amiral est inauguré. L'utilisation en août d'une solution saline comme défoliant par la SCFG cause des bris à des signaux électriques de passages à niveau. Via Rail suspend sa liaison, temporairement d'abord, puis à long terme en septembre.
- 2014** La SCFG se place sous la protection des tribunaux en novembre à cause de créances de 3,9 millions \$.
- 2015** Le ministère québécois des Transports acquiert le tronçon gaspésien en réglant les créances. La SCFG demeure l'exploitant des trains de fret. Le MTQ décrète la mise en dormance de l'axe Caplan-Percé, puis Percé-Gaspé, en attendant que des occasions d'affaires se manifestent.
- 2016** Confirmation en octobre du gros contrat de transport de pales par rail pour LM Wind Power et GE.
- 2017** Les revenus de la SCFG vont au moins quadrupler, mais ils seraient multipliés par 15 ou 20 si la voie ferrée était fonctionnelle jusqu'à Gaspé.

Source : Publié dans le journal *Graffiti.ca*, Gilles Gagné, février 2017

## STRUCTURES FERROVIAIRES SUR LE CHEMIN DE FER DE LA GASPÉSIE, DE MATAPÉDIA À GASPÉ

- Réseau ferroviaire Matapédia à Gaspé : 325 kilomètres
- 183 passages à niveau
- 860 passages de ferme
- 699 ponceaux
- 33 murs de soutènement
- 1 tunnel
- 66 ponts
- 50 employés embauchés + 500 emplois indirects

Source : Wikipédia



**SOCIÉTÉ DU CHEMIN DE FER  
DE LA GASPÉSIE**

La Coalition tient à souligner l'importance de l'ensemble des ressources humaines qui ont travaillé pour la réhabilitation du chemin de fer de la Gaspésie. Particulièrement les employé(e)s de la Société du chemin de fer de la Gaspésie, (SCFG) qui ont joué un rôle majeur dans la réhabilitation du rail entre New Richmond (Québec) et Port-Daniel-Gascons (Québec) et éventuellement jusqu'à Gaspé.

**INAUGURATION OFFICIELLE DES NOUVEAUX PONTS FERROVIAIRES À CASCAPÉDIA-ST-JULES  
LE 24 DÉCEMBRE 2020 - 1<sup>ER</sup> TRAIN À CIRCULER SUR LES PONTS**  
CI-DESSOUS : EMPLOYÉ(E)S DE LA SOCIÉTÉ DU CHEMIN DE FER DE LA GASPÉSIE, PARTICIPANT À  
CETTE IMPORTANTE INAUGURATION OFFICIELLE



*Photo Anthony Bernard Prince - 2020-12-24*

**TRAIN DE MARCHANDISES # 565 DE LA SOCIÉTÉ DU CHEMIN DE FER DE LA GASPÉSIE (SCFG)  
CIRCULANT EN DIRECTION OUEST VERS MATAPÉDIA AVEC UN CONVOI DE 18 WAGONS.  
PHOTO PRISE AU PM 1.00 À MATAPÉDIA**



*Photo Gilles Gagné - 2023-10-02*

**VIA RAIL # 16 TRAVERSANT LE BANC DE PABOS**  
EN DIRECTION DE GASPÉ AU POINT MILLIAIRE 48.5, SUBDIVISION CHANDLER



*Photo David Morris, Fredericton N.B. - 2011-09-03*

## LES RAILS SONT COMPLÈTEMENT REMIS À NEUF



- Les rails sont maintenant complètement remis à neuf sur plus de 196,98 km vers l'est soit 60,6% du trajet de Matapédia à Gaspé.
- Depuis l'arrêt du service en 2013, la population n'a jamais cessé de réclamer le retour de ce service ESSENTIEL au développement économique, social et sanitaire de notre région.
- VIA Rail a le mandat et le financement du Gouvernement fédéral pour offrir un train de passagers en Gaspésie. En 2013, VIA s'est engagée à revenir dès que les rails seront réparés et ce de façon progressive.
- MAINTENANT, le temps est venu de rétablir le service progressivement, au fur et à mesure de l'avancement des travaux, jusqu'à GASPÉ.

## IL Y A BEAUCOUP D'AVENIR POUR LE CHEMIN DE FER DE LA GASPÉSIE

Août 2025, les réparations sur les tronçons 1 et 2 sont terminées. ENFIN...

Plusieurs structures et réparations sont achevées sur le tronçon 3 (le dernier tronçon); d'autres restent à faire.

Les instances concernées (NOS gouvernements provincial et fédéral) ont le devoir de travailler ensemble, le plus rapidement possible, pour compléter la réhabilitation de ce joyau du Québec et du Canada. Le retour du train de passagers et de marchandises jusqu'à Gaspé est essentiel au développement de notre région et dessert des passagers provenant de partout à travers le monde.

Avant de prendre des décisions financières dans ce dossier, posons-nous collectivement la question à savoir : quel est l'investissement qui a été fait sur le chemin de fer de la Gaspésie depuis sa construction au début des années 1900

*Micheline St-Onge, gestionnaire et porte-parole pour la Coalition*

## CHEMIN DE FER DE LA GASPÉSIE

### RÉFÉRENCES VIDÉOS DES TRAVAUX RÉALISÉS ET TERMINÉS / JUILLET 2025



Alignement des voies ferrées secteur de Caplan

Travaux exécutés et complétés secteur  
New Carlisle - Paspébiac



Pont ferroviaire de la rivière Bonaventure :  
travaux complétés

Pont ferroviaire de la rivière Caplan :  
travées installées



Vidéos réalisées par Allen Douglas Shaw sur les travaux - 168 vidéos  
<https://www.gaspetrain.org/videosshaw>

### LES PERSONNES SUIVANTES ONT CONTRIBUÉ À LA PRÉPARATION DE CE DOCUMENT

Nous tenons à remercier chaleureusement les personnes qui ont contribué à la réalisation de ce document

Rédaction : Bernard Babin, Micheline St-Onge, Anthony Bernard Prince, membres de l'équipe de gestion de la Coalition.

Collaboration les autres membres de l'équipe de gestion de la Coalition : Barry Brake, Louis Poirier, Myreille Allard, Serge Therrien et Suzie Gougeon

Collaboration photos : Allen Douglas Shaw

#### **Coalition pour le retour des services du train passager de VIA Rail en Gaspésie**

Document disponible à : [www.gaspetrain.org/documents-disponibles](http://www.gaspetrain.org/documents-disponibles)

Courriel : [info@gaspetrain.org](mailto:info@gaspetrain.org)

Note : Les informations contenues dans ce document sont en date du 25 août 2025

**LE GOUVERNEMENT DU QUÉBEC, LES ÉLUS FÉDÉRAUX, PROVINCIAUX ET MUNICIPAUX,  
LA POPULATION ET LES SUPPORTEURS QUI VIENNENT DE PARTOUT, DEMANDENT  
LE RETOUR PROGRESSIF DU TRAIN PASSAGER DE VIA RAIL EN GASPÉSIE DÈS MAINTENANT.**



Gare de Port-Daniel-Gascons. Photo Bernard Babin - 2024-04-21