

PAR COURRIER ÉLECTRONIQUE

Le 2 juin 2023

Monsieur Omar Alhabra  
Ministre des Transports  
330, rue Sparks  
Ottawa (Ontario) K1A 0N5

Monsieur Jean-Yves Duclos  
Ministre de la Santé  
Indice de l'adresse 1801B  
Ottawa (Ontario) K1A 0K9

Monsieur Steven Guilbeault  
Ministre de l'Environnement et  
du Changement climatique  
Édifice Fontaine, 12e étage  
200, boulevard Sacré-Cœur  
Gatineau (Québec) K1A 0H3

Monsieur Justin Trudeau  
Premier ministre du Canada  
80, rue Wellington  
Ottawa (Ontario) K1A 0A2

Monsieur Mario Pélouquin  
Président  
VIA Rail Canada inc.  
Siège social  
C. P. 8116 succ. Centre-ville  
Montréal (Québec) H3C 3N3

**Objet : Appui du CISSS de la Gaspésie au retour du train de passagers entre Matapédia et New Carlisle en 2023**

Messieurs,

Le Centre intégré de santé et de services sociaux (CISSS) de la Gaspésie appuie les travaux de la Coalition des Gaspésiens pour le retour du train de passagers de VIA Rail visant le retour du train de passagers entre Matapédia et New Carlisle en 2023.

Le train de passagers permet d'améliorer l'équité et le capital social de la région en fournissant un moyen de transport longue distance convivial, accessible et durable. Il a toujours permis aux Gaspésiennes et Gaspésiens de maintenir des liens sociaux importants, notamment avec des membres de leur famille. Il permet de faciliter le contact nécessaire entre les citoyens des grands centres et ceux de la région. Le transport ferroviaire peut particulièrement profiter à la mobilité des jeunes familles, des aînés, des personnes souffrant de handicap et des personnes malades, dans la mesure où les wagons sont conçus pour permettre l'accès universel. Il est donc bénéfique pour la santé de la population de favoriser une mobilité interrégionale accessible pour toutes et tous par le retour progressif du train de passagers en Gaspésie.

Qui plus est, entre 30 et 40 % des voyageurs utilisant le service de VIA Rail étaient des membres de la communauté anglophone, une population particulièrement vulnérable en Gaspésie. De nombreux témoignages indiquent que les populations vulnérables de la région utilisaient ce service pour accéder à des soins spécialisés dans les centres urbains et pour maintenir leurs liens avec les membres de leur famille vivant à l'extérieur.

... 2

Le train représente un moyen de transport privilégié par plusieurs membres du personnel et médecins du réseau de la santé, notamment pour les déplacements liés à la formation professionnelle. Il a donc le potentiel de contribuer au maintien de l'expertise du personnel de l'établissement, et ce, à plus faible coût économique et environnemental que d'autres moyens de transport.

Le train de passagers permet également aux populations vulnérables de subir moins fortement les fluctuations du prix du carburant que les autres moyens de transport, un impact important considérant les conséquences de l'inflation actuelle sur la sécurité économique et alimentaire d'une partie importante de la population.

La réduction des émissions de gaz à effet de serre liée permise par le transport ferroviaire est importante pour la santé de la population de la Gaspésie, celle-ci étant amenée à subir des effets de plus en plus importants des changements climatiques, notamment sur sa mobilité, qui est déjà perturbée par les interruptions de transport aérien lié à la météo et aux coupures de liens routiers par l'érosion. Le train occupera une place essentielle dans les efforts de transition énergétique en Gaspésie.

Finalement, le train est une option de transport fiable pour la population, les patients et le personnel du CISSS de la Gaspésie lorsque l'on considère l'instabilité actuelle des services de transport par avion et les fluctuations récentes du prix de l'essence, le retour du train de passagers permettra ainsi de réduire les incertitudes liées aux transports dans la région.

Le CISSS de la Gaspésie croit donc qu'un retour progressif du train de passagers sur le territoire représenterait un gain substantiel pour la santé de la population de la région et mérite d'être déployé à nouveau dès que possible.

En attente d'une réponse favorable à notre demande, nous vous prions d'accepter, Messieurs, nos salutations distinguées.

Le Président-Directeur général,



Martin Pelletier

MP/LCR/map

- c. c. M. Christian Dubé, ministre de la Santé et des Services sociaux  
 M<sup>me</sup> Geneviève Guilbault, ministre des Transports et de la Mobilité durable  
 M. Benoît Charette, ministre de l'Environnement, de la Lutte contre les changements climatiques, de la Faune et des Parcs  
 M<sup>me</sup> Diane Leboutillier, ministre du Revenu national et députée de la circonscription Gaspésie-  
 Les Îles-de-la-Madeleine  
 M<sup>me</sup> Catherine Blouin, députée de Bonaventure  
 M. Stéphane Lacroix, député de Gaspé  
 M<sup>me</sup> Maïté Blanchette-Vézina, ministre responsable de la région du Bas-Saint-Laurent et de la  
 région de la Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine