

**Coalition des Gaspésiens pour le retour du train passager de VIA Rail**  
**Coalition of Gaspésians for the return of VIA Rail passenger service**



240, Route Gérard-D.-Levesque, Port-Daniel-Gascons (Québec) G0C 2N0

<https://www.gaspetrain.org> [info.gaspetrain@gmail.com](mailto:info.gaspetrain@gmail.com)

## COMMUNIQUÉ DE PRESSE

### POUR DIFFUSION IMMÉDIATE

#### **LE RETOUR PROCHAIN DU TRAIN À NEW CARLISLE : « PRENEZ VOS RESPONSABILITÉS! ». LA COALITION DES GASPÉSIENS POUR LE RETOUR DU TRAIN DE PASSAGERS DE VIA RAIL INTERPELLE LES AUTORITÉS FÉDÉRALES**

**Port-Daniel-Gascons, le 18 juillet 2023** – « Prenez vos responsabilités! » Voilà le message aux autorités fédérales que porte la troisième vague de la campagne de la Coalition des Gaspésiens pour le retour du train de passagers de VIA Rail pour la reprise du service ferroviaire de passagers jusqu'à New Carlisle en 2023 ou 2024. Cette troisième vague consiste à mettre massivement en circulation une série de quatorze cartes postales illustrées d'images représentatives et pittoresques du train de VIA Rail entre Matapédia et Gaspé.

Le texte imprimé sur ces cartes postales demande aux dirigeants fédéraux de prendre rapidement les décisions qui s'imposent pour le retour prochain du train de VIA Rail jusqu'à New Carlisle. Chacune de ces personnes doit assumer sa part de responsabilité pour garantir la reprise du service. Monsieur Omar Alghabra, ministre des Transports du Canada, doit s'assurer que VIA Rail, une société d'État, remplit adéquatement son mandat et lui accorder le financement nécessaire afin qu'elle desserve correctement la Gaspésie; madame Diane Lebouthillier, députée de Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine et ministre du Revenu national, doit saisir l'importance de ce service essentiel pour les besoins de sa population et pour le développement social et économique de la Gaspésie; monsieur Steven Guilbault, ministre de l'Environnement et du Changement climatique, doit veiller, en toute urgence, à la cohérence des actions du gouvernement fédéral en matière de réduction des GES; le président de VIA Rail est prié de prendre sans tarder les décisions qui mèneront au retour des trains de passagers entre Matapédia et New Carlisle.

---

Coalition des Gaspésiens pour le retour du train passager de VIA Rail – [www.gaspetrain.org](http://www.gaspetrain.org)

La population gaspésienne ainsi que les touristes – qui sont nombreux à regretter l’absence du service ferroviaire – peuvent agir en faveur du retour du train. Ils sont en effet invités à signer ces cartes postales qu’on trouvera dans des boîtes bien identifiées dans plusieurs lieux publics tels que les commerces, pharmacies, restaurants, dépanneurs, bibliothèques, etc. On trouvera des informations à jour à cette adresse : <https://www.gaspetrain.org/cp>

Devant ces magnifiques photos, des personnes peuvent être tentées de les conserver comme souvenir. Nous les encourageons plutôt à les signer et à les déposer dans les boîtes destinées à les recueillir ou à les mettre à la poste. Rappelons que le courrier destiné aux élus fédéraux ne requiert pas d’affranchissement. Les personnes intéressées peuvent télécharger les photos à partir du site Web de la Coalition pour leur usage personnel.

La Coalition mène, depuis l’hiver dernier, une campagne en faveur du retour du train de voyageurs entre Matapédia et New Carlisle dès cette année **tout en continuant de réclamer le rétablissement complet de la desserte jusqu’à Gaspé dans les plus brefs délais**. Elle estime, en effet, qu’étant donné l’avancement des travaux effectués ou en voie d’exécution par le ministère des Transports et de la Mobilité durable du Québec, que la circulation sécuritaire des convois, y compris ceux de VIA Rail, pourra reprendre dans un avenir rapproché. La population, privée de transport ferroviaire depuis bientôt dix ans, doit bénéficier de nouveau de ce service essentiel sans retard inutile. La Coalition tient à rappeler qu’en 2011, soit la dernière année de présence de VIA Rail sur la totalité du trajet entre Matapédia et Gaspé, 27 991 voyageurs ont utilisé le train.

Le 1<sup>er</sup> février 2023, la Coalition publiait un mémoire qui expose la situation et les motifs qui militent en faveur de ce retour prochain du train. Elle a, dans une première phase, sollicité l’appui des autorités municipales de la région. Jusqu’à présent, deux MRC et seize conseils municipaux – soit la moitié des municipalités de la côte sud de la Gaspésie – ont exprimé, par voie de résolution, leur soutien à la démarche de la Coalition.

Le CISSS Gaspésie, la Chambre de commerce et d’industrie Baie-des-Chaleurs et le Carrefour 50+ du Québec – Rimouski partagent notre objectif. Des instances et personnalités religieuses ont aussi tenu à appuyer notre action : l’évêque catholique de Gaspé, l’évêque anglican de Québec, le Diocèse anglican de Québec, la Fabrique de la paroisse de Bonaventure ainsi que The Parish of All Saints Anglican Churches by the Sea.

La Coalition tient à remercier publiquement ces personnes et ces organismes pour leur geste.

Le 30 mars 2023, elle lançait, comme deuxième étape de sa campagne, une pétition en ligne qui connaît un succès remarquable. En effet, plus de 16 000 personnes ont déjà signé cette pétition et des noms s’ajoutent chaque jour; ces chiffres montrent non seulement la popularité du train, mais que de plus en plus de voyageurs sont sensibles aux conséquences de leur mode de transport sur l’environnement. En même temps, la Coalition poursuit sa recherche d’appui dans les milieux municipaux et auprès des organismes socioéconomiques, communautaires et environnementaux ainsi que des internautes.

Elle se dit encouragée par l'annonce de madame Geneviève Guilbault, ministre des Transports et de la Mobilité durable du Québec, le 27 juin dernier, de l'investissement de 518 M\$ pour des travaux d'infrastructure sur le tronçon Port-Daniel-Gascons à Gaspé. Elle salue l'annonce des ministres fédéraux des Transports, monsieur Omar Alghabra, et du Revenu national, madame Diane Lebouthillier, de l'allocation d'une somme de 10 M\$ pour la consolidation des berges soumises à l'érosion. Elle est aussi heureuse que monsieur Éric Dubé, président de la Société du chemin de fer de la Gaspésie, se montre sensible à la frustration de plusieurs intervenants dans ce dossier et appuie le retour progressif du train de VIA Rail.

On trouvera les textes en français et en anglais du mémoire, de la pétition et d'un projet de résolution dans le site Web de la Coalition :

<https://www.gaspetrain.org/documents-disponibles/>

On peut signer la pétition à l'adresse suivante : <https://www.gaspetrain.org/petition>

– 30 –

Pour information :

Cynthia Patterson    581 887-6880

Gilles Lamy            418 752-6789

Courriel : [info.gaspetrain@gmail.com](mailto:info.gaspetrain@gmail.com)