

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Coalition pour le retour des services du train de passagers en Gaspésie

Pour publication immédiate

Les travaux de réhabilitation du chemin de fer de la Gaspésie doivent continuer jusqu'à Gaspé.

Carleton-sur-Mer, le 12 septembre 2025- La Coalition publie un document illustrant les énormes travaux qui étaient nécessaires et qui ont été réalisés sur le chemin de fer de la Gaspésie de New Richmond à Port-Daniel-Gascons et ceux en cours de réalisation jusqu'à Gaspé.

La Coalition poursuit sa mission d'informer la population le plus possible dans ce dossier complexe. Beaucoup de citoyens se questionnent sur la réalisation des travaux, leurs coûts et ce qu'il reste à faire. VIA Rail elle, s'inquiète encore de la sécurité des voies.

Ce document vise à donner de l'espoir aux gens vivant à l'est de Port-Daniel-Gascons car les travaux nécessaires sont réalisables et le retour du train, de passagers et de marchandises, est possible et urgent.

Comme une image vaut mille mots, au nom de la Coalition, je vous présente le fruit d'un immense travail, rendu possible grâce à la persévérance de Bernard Babin, Anthony Bernard Prince et moi-même.

Comme vous pourrez le constater, les travaux étaient d'envergure et nécessaires : les structures rénovées dataient de 1893, soit il y a 132 ans quand le train a commencé.

Ce document a pour objectifs de démontrer:

- que le rail gaspésien a manqué d'entretien depuis longtemps, ce qui a eu comme conséquence les coûts élevés de réalisation des travaux des dernières années, et que les sommes déjà investies doivent servir, dès maintenant, à redonner un service progressif de train de passagers à la population.
- que les travaux réalisés nous livrent une voie ferrée en parfait état et **extrêmement sécuritaire** jusqu'à Port-Daniel-Gascons en 2025,
- que les travaux continuent à l'est de Port-Daniel-Gascons vers Gaspé et que certaines structures (ponts) sont réparées dans ce secteur mais pas les rails entre les ponts, ce qui rend inutilisable les sommes déjà investies.

La Gaspésie a besoin d'un train de passagers et de marchandises pour son développement humain, social, sanitaire et économique et il est évident que les travaux doivent continuer jusqu'à Gaspé dans de très brefs délais.

La Coalition invite donc tous les acteurs de ce dossier, particulièrement VIA Rail et les gouvernements fédéral et provincial, à collaborer avec les intervenants de la région pour corriger cette situation qui dure depuis beaucoup trop longtemps.

-30-

Source : Micheline St-Onge, Gestionnaire et porte-parole de la Coalition pour le retour des services du train de passagers en Gaspésie
450-623-3332

Le document est disponible en version électronique au <https://www.gaspetrain.org/dd>
Courriel : info@gaspetrain.org