



Pour bien comprendre la nouvelle loi sur l'amélioration de l'accès aux services médicaux, consultez la page [Questions fréquentes](#) ou visionnez les [webinaires explicatifs](#).



Conflit de travail à Postes Canada : informez-vous sur la façon de récupérer le chèque que vous attendez. Pour en savoir plus, consultez la page [Conflit de travail à Postes Canada](#).

◀ Projets ferroviaires

Projets ferroviaires



Projet de réhabilitation du chemin de fer de la Gaspésie

Le chemin de fer de la Gaspésie s'étend sur 325 km de voie ferrée entre Matapedia et Gaspé. Le gouvernement du Québec en est devenu propriétaire en mai 2015. Considérant le caractère stratégique d'une desserte ferroviaire dans le développement économique de la Gaspésie, il a entrepris de réhabiliter la voie ferrée afin de favoriser la reprise du transport ferroviaire dans la région. Le réseau est exploité par la Société du chemin de fer de la Gaspésie.

Il s'agit d'un projet majeur pour la région, qui présente des défis de toutes sortes, notamment la reconstruction de ponts ferroviaires et la correction de plusieurs kilomètres de voie ferrée fragilisée par l'érosion et la submersion côtières.



Sécurité ferroviaire

Que vous soyez à pied, en voiture, à vélo ou en véhicule hors route, aux abords des voies ferrées, la prudence est de mise. Il est important d'adopter les [bonnes pratiques aux abords des voies ferrées](#).

Dans cette page :

[Objectifs du projet](#)

[Avancement des travaux](#)

[Échéancier du projet](#)

[Coût et financement](#)

[Inscription à l'infolettre](#)

[Coordonnées](#)

Objectifs du projet

Le projet de réhabilitation du chemin de fer vise à favoriser la reprise du service de transport de passagers et de marchandises entre Matapedia et Gaspé.

Il a pour objectifs :

- la réhabilitation ou la reconstruction d'infrastructures du réseau;
- la stabilisation des sites présentant des risques pour la voie ferrée en raison de l'instabilité de falaises rocheuses ou de l'érosion côtière;
- la mise à niveau des voies par des travaux de maintien des actifs.

Avancement des travaux

Le projet a été scindé en trois tronçons, soit de Matapedia à Caplan (tronçon 1, de 126 km), de Caplan à Port-Daniel-Gascons (tronçon 2, de 72 km) et de Port-Daniel-Gascons à Gaspé (tronçon 3, de 127 km).

Cliquez sur la carte ci-dessous pour l'agrandir.





Carte illustrant les trois tronçons du chemin de fer de la Gaspésie entre Matapédia et Gaspé.

Tronçon 1 (entre Matapédia et Caplan) – En exploitation



Nouveau pont construit au-dessus de la rivière Cascapédia à Cascapédia-Saint-Jules.

Le tronçon reliant Matapédia et Caplan, long de 126 km, est déjà en exploitation. Sa réhabilitation nécessitait notamment la reconstruction de deux ponts à Cascapédia-Saint-Jules.

Depuis décembre 2020, soit six mois plus tôt que ce qui était prévu initialement, les trains de marchandises y circulent sans restriction.

Tronçon 2 (entre Caplan et Port-Daniel–Gascons) – En exploitation

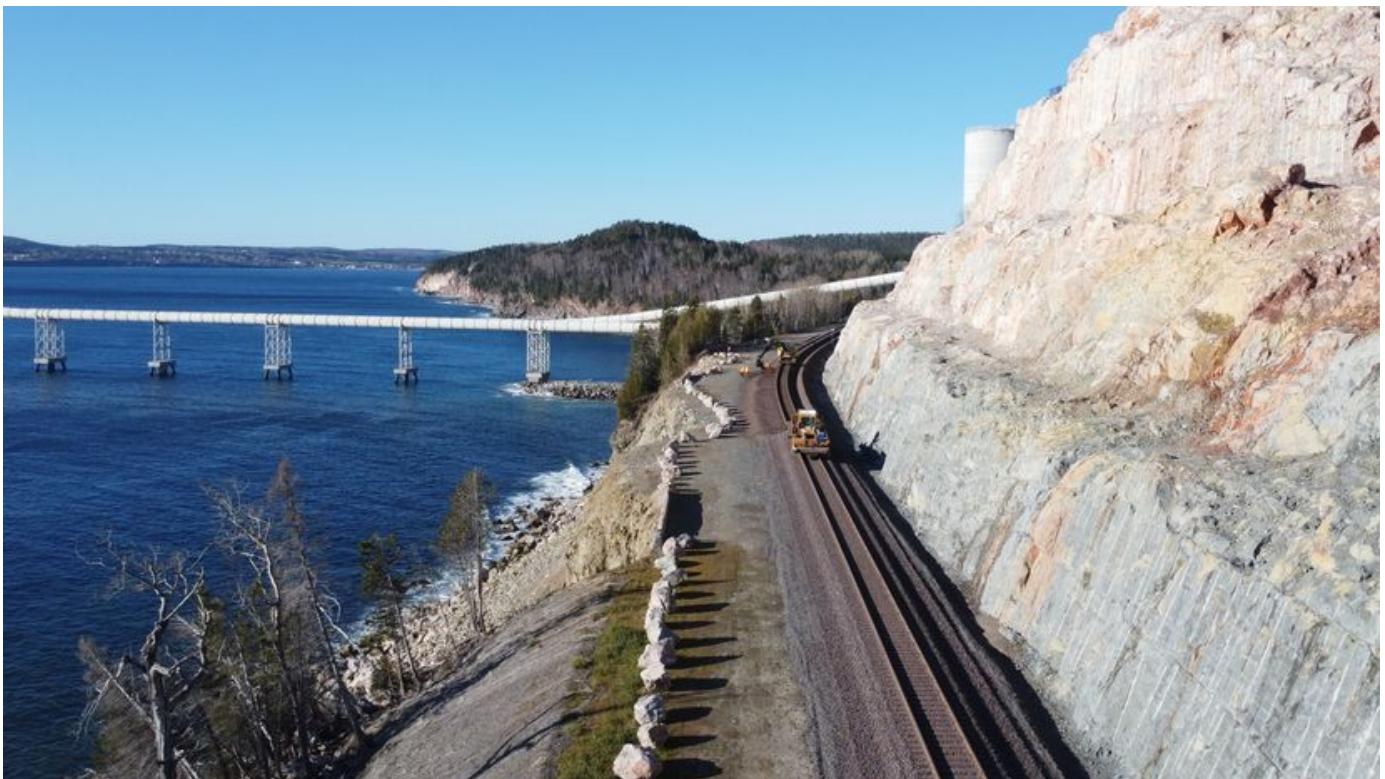


Ce tunnel, nommé tunnel du Cap-de-l'Enfer, mesure 193 m de long, et a constitué l'un des chantiers importants du tronçon.

Les travaux majeurs entre Caplan et Port-Daniel–Gascons se sont amorcés en 2020 et ont pris fin en décembre 2025. Les interventions sur ce tronçon de 72 km ont couvert :

- la reconstruction et la réhabilitation de 13 structures;
- l'élargissement d'un tunnel;
- le déplacement de voies dans trois secteurs;

- le remplacement de ponceaux;
- des travaux de protection contre l'érosion et la submersion côtières;
- des travaux sur les voies de l'ensemble du tronçon, tels que des changements de traverses, des travaux de ballastage et de nivellement, ainsi que le remplacement de composants de la voie ferrée.



Déplacement de la voie à Port-Daniel-Gascons, finalisé en octobre 2024.

Tronçon 3 (entre Port-Daniel-Gascons et Gaspé) – En planification

La réhabilitation du tronçon de 127 km entre Port-Daniel-Gascons et Gaspé nécessite des interventions majeures sur plusieurs structures et sections de voie, et comporte de nombreuses difficultés, liées notamment aux conditions géologiques et côtières.

Des travaux d'entretien et l'empierrement de protection aux abords de la voie ferrée à Chandler ont été réalisés en 2023. La réhabilitation ou la reconstruction de structures ont ensuite eu lieu en 2024 et en 2025.

En mars 2025, le tronçon a été réinscrit en planification au [Plan québécois des infrastructures 2025-2035](#). Cette modification permettra d'évaluer les pistes de solution pour optimiser les coûts lors de la réalisation du projet. Les interventions à faire et leur

portée seront connues au terme de la nouvelle planification des travaux.



Structure ferroviaire dans le secteur de Douglastown, à Gaspé.

Échéancier du projet

L'échéancier est découpé en fonction des trois tronçons du projet, soit :

- Tronçon entre Matapedia et Caplan : en exploitation depuis décembre 2020; des travaux de maintien d'actifs se poursuivent.
- Tronçon entre Caplan et Port-Daniel-Gascons : en exploitation depuis décembre 2025; des travaux de maintien d'actifs se poursuivent.
- Tronçon entre Port-Daniel-Gascons et Gaspé : en planification.

Coût et financement

Les budgets autorisés par le gouvernement du Québec pour les différentes sections se divisent ainsi :

- Tronçon entre Matapedia et Caplan : le budget autorisé s'élève à 54,5 M\$;
- Tronçon entre Caplan et Port-Daniel-Gascons : le budget autorisé s'élève à 299,7 M\$;

- Tronçon entre Port-Daniel-Gascons et Gaspé : le budget autorisé sera précisé au terme de la planification.

Par ailleurs, le gouvernement du Canada appuie le projet de réhabilitation du chemin de fer de la Gaspésie, lequel a été extrêmement fragilisé par l'érosion et la submersion côtières au cours des dernières années. Sa contribution financière totale maximale de 55,8 M\$ est issue du Programme d'amélioration de la sécurité ferroviaire et du Fonds d'atténuation et d'adaptation en matière de catastrophes.

Inscription à l'infolettre

Afin de ne rien manquer du projet, abonnez-vous à l'infolettre du chemin de fer de la Gaspésie.

[S'inscrire à la liste d'envoi](#) ↗

Coordonnées

Pour formuler une question, un commentaire ou une plainte, [communiquez avec le ministère des Transports et de la Mobilité durable](#).

À consulter aussi

[Conseils de sécurité aux abords des voies ferrées](#)

[Fiche du projet au tableau de bord des projets d'infrastructure \(Plan québécois des infrastructures\)](#) ↗

[Site Web de la Société du chemin de fer de la Gaspésie](#) ↗

[Infrastructures ferroviaires](#)

[Investissements routiers, maritimes, ferroviaires et aéroportuaires](#) ↗

[Québec 511](#) ↗

L'information sur cette page vous a-t-elle été utile?



Je ne suis pas un robot



reCAPTCHA

Confidentialité - Conditions

[Oui](#)

[Non](#)

[Signaler un problème](#)

Gouvernement du Québec

Informations et services

Agriculture, environnement et ressources naturelles

Culture

Éducation

Emploi

Entreprises

Famille et soutien aux personnes

Finances, impôts et taxes

Habitation et territoire

Immigration

Justice et état civil

Santé

Sécurité et situations d'urgence

Tourisme, loisirs et sport

Transports

Gouvernement

[Ministères et organismes](#)

[Services Québec](#)

[Gouvernement ouvert](#)

[Travailler au gouvernement](#)

[Salle de nouvelles](#)

[Lois et règlements](#) ↗

[Signaler une vulnérabilité informatique](#) ↗

[Droit d'auteur et demande d'autorisation de reproduction](#)

Nous joindre

[Renseignements généraux](#)

[Bureaux de services](#) ↗

Suivez-nous



[Accessibilité](#)

[Plan du site](#)

[Accès à l'information](#)

[Politique de confidentialité](#)

[Conditions d'utilisation](#)

[À propos](#)

Québec

© Gouvernement du Québec, 2025