



Chemin de fer DE LA GASPÉSIE

PROJET DE RÉHABILITATION

Bulletin d'information n° 2 – Juin 2020

Ce bulletin a pour but de faire le point sur l'avancement des travaux qui conduiront à la mise en service complète du chemin de fer de la Gaspésie en 2025. Une fois cet objectif atteint, les services de transport de personnes et de marchandises pourront maximiser leur offre sur tout le réseau ferroviaire, de Matapédia à Gaspé.



Le premier pont de Cascapédia–Saint-Jules, presque terminé.

Ponts de Cascapédia–Saint-Jules : le cap est maintenu sur l'échéancier 2021

Au cours des derniers mois, alors que notre quotidien a été passablement perturbé, bien des projets ont dû être interrompus, et celui de la réhabilitation du chemin de fer de la Gaspésie n'y a pas échappé. Ainsi, le 23 mars dernier, c'était au tour du chantier de construction des ponts ferroviaires à Cascapédia–Saint-Jules de fermer pour un temps indéterminé. Le Ministère a obtenu l'autorisation de reprendre les travaux dès le lundi 27 avril et, malgré cet intermède, il est en mesure de confirmer qu'il garde le cap pour la mise en service des deux ponts à la fin de 2021, tel que cela est annoncé depuis un an!

La première construction est pour ainsi dire arrivée à terme en décembre 2019. Le pont temporaire a ensuite été démantelé au cours du mois de janvier. Ne restent aujourd'hui que des travaux de terrassement et la pose de la voie ferrée sur cette nouvelle et imposante structure.

Les travaux du deuxième pont sont amorcés

Les travaux du deuxième pont ont débuté en avril par la construction des éléments de fondation sur chacune des deux rives. En raison des normes environnementales à respecter, la réalisation de la partie centrale de la structure, celle qui repose dans la rivière, ne pourra commencer que le 1^{er} juillet. Le Ministère souhaite qu'à la fin du mois de décembre 2020, tous les éléments de fondation en béton de ce pont soient terminés.



Chemin de fer DE LA GASPÉSIE

PROJET DE RÉHABILITATION

De nombreux appels d'offres en publication

Plusieurs appels d'offres sont en publication, que ce soit pour la réfection ou la construction de structures ferroviaires entre Caplan et Port-Daniel–Gascons ou encore pour le maintien de la cadence des travaux de voie jusqu'à Gaspé.



D'une longueur de 163 mètres, le pont ferroviaire de Port-Daniel–Gascons, qui est constitué de quatre travées en acier, date de 1908.

L'un de ces appels d'offres concerne la réhabilitation du pont qui enjambe la rivière Port-Daniel, à Port-Daniel–Gascons. La réfection sera majeure, car les inspections ont révélé que la capacité portante de certains éléments de la superstructure est insuffisante pour répondre aux besoins d'exploitation. Les fondations exigent aussi des interventions de taille.

Des appels d'offres sont en cours pour la réalisation, cette année, des travaux nécessaires au pont qui franchit le ruisseau Watt, à Caplan. Suivra l'appel d'offres pour la réhabilitation de la structure située au-dessus de la Petite rivière Port-Daniel, à Port-Daniel–Gascons.

Sur tout le réseau, des études géotechniques et hydrauliques se poursuivent pour sonder des sites vulnérables à l'érosion et à la submersion côtière. Les appels d'offres de certains de ces travaux devraient être publiés en 2020. C'est notamment le cas pour le décrochement rocheux à Douglastown.



Le décrochement à Douglastown pourrait exiger le déplacement de la voie.



Chemin de fer DE LA GASPÉSIE

PROJET DE RÉHABILITATION

En action jusqu'à Gaspé

En 2020, d'importants travaux vont se déployer de Matapédia à Gaspé. D'ici quelques semaines, l'activité sera accrue entre **Port-Daniel-Gascons et Gaspé**, avec la réalisation des avant-projets et la conception des plans et devis visant la remise en exploitation de 20 structures ferroviaires devant être réhabilitées ou reconstruites. Au total, quatre firmes se partagent les travaux d'ingénierie préalables à la réalisation des travaux sur ce tronçon.



Un nouveau pont sera construit à Grande Rivière. Le pont actuel est âgé de 111 ans.



Le décrochement à Port-Daniel-Gascons a eu pour effet de déchausser 15 mètres de voie ferrée.

Différents travaux se dérouleront entre **Caplan et Port-Daniel-Gascons** d'ici la fin de l'année 2020. Les prochains mois seront consacrés aux travaux préparatoires requis pour entreprendre la construction et la réhabilitation de huit structures sur ce tronçon. Des équipes spécialisées procèdent aux études qui serviront à déterminer la solution de remplacement à la section de la voie déchaussée par le décrochement rocheux survenu en 2014 à l'est de la cimenterie.

Amorcés en 2016, les travaux de voie vont aussi, vers l'est, dépasser Port-Daniel-Gascons. Un contrat a été octroyé afin de procéder au changement de 15 000 traverses, au nivellement de voie de 154 000 pieds linéaires et au remplacement de 2 000 selles de rails entre Port-Daniel-Gascons et Gaspé.



Le nettoyage de la voie ferrée à Coin-du-Banc. Un camion, qui aspire les tonnes de sable et de gravier accumulés, réussira à nettoyer cette section en 10 jours. Cela permettra d'entreprendre, ensuite, le changement de traverses.



Chemin de fer DE LA GASPÉSIE

PROJET DE RÉHABILITATION

Un financement qui apporte un grand soulagement

L'investissement additionnel annoncé le 25 février dernier, à Gaspé, par la ministre déléguée au Développement économique régional et ministre responsable des régions de la Chaudière-Appalaches, du Bas-Saint-Laurent et de la Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine, M^{me} Marie-Eve Proulx, permet d'assurer la progression constante de ce projet.



M. Éric Dubé, maire de New Richmond, M. Mathieu Lapointe, maire de Carleton-sur-Mer, et M. Daniel Côté, maire de Gaspé, en compagnie de M^{me} Marie-Eve Proulx lors de l'annonce à Gaspé.

Rappelons que le montant réservé au projet de réhabilitation du chemin de fer de la Gaspésie a fait un bond de 100 M\$ à 235 M\$.

La réalisation du projet de réhabilitation du chemin de fer de la Gaspésie comporte de nombreux défis en raison, notamment, de la quantité d'infrastructures à réhabiliter ou à reconstruire. Globalement, le Ministère doit examiner l'état du réseau, et celui-ci comprend 183 passages à niveau, 860 passages de ferme, 699 ponceaux, 33 murs de soutènement, 1 tunnel et 66 ponts. Les équipes du Ministère filent à fond de train pour respecter l'échéancier annoncé!

Rappel du calendrier de réalisation de Matapédia à Gaspé

2021 : mise en service des deux ponts à Cascapédia-Saint-Jules, ce qui permettra aux trains de marchandises de circuler à plein rendement sur ce tronçon déjà en exploitation mais avec des capacités limitées.

2022 : mise en service de 13 infrastructures entre Caplan et Port-Daniel-Gascons.

2024 : mise en service du tronçon entre Gaspé et Percé afin de favoriser la reprise de la circulation du train touristique.

2025 : mise en service de l'ensemble du réseau de Matapédia à Gaspé



Chemin de fer DE LA GASPÉSIE

PROJET DE RÉHABILITATION

Campagne de sensibilisation à la sécurité aux abords des voies ferrées

Le Ministère emboîte le pas à la Société du chemin de fer de la Gaspésie (SCFG) en lançant une campagne de sensibilisation visant à promouvoir des comportements sécuritaires aux abords des voies ferrées.

En plus des citoyennes et citoyens, ce sont les adeptes de véhicules tout-terrain (VTT) et de motoneige qui seront ciblés en vue d'être dissuadés d'utiliser les voies ferrées comme sentier de randonnée ou aire de jeu.

Le Ministère veut souligner qu'il est important de commencer dès maintenant à adopter des comportements sécuritaires aux abords des voies ferrées. Des panneaux seront installés le long du chemin de fer de la Gaspésie pour le rappeler.



L'utilisation des voies ferrées comme piste de traverse ou sentier est dangereuse et a pour effet de détruire les travaux de maintien de voie à mesure qu'ils sont réalisés.

Pour toute question ou tout commentaire, communiquez avec le ministère des Transports par courriel : rehabilitation.cfg@transport.gouv.qc.ca.

Consultez la [page Web](#) du projet sur le site du Ministère.

SOCIÉTÉ DU CHEMIN DE FER DE LA GASPÉSIE

CHACQUE ANNÉE, PLUS DE 100 CANADIENS SONT GRAVEMENT BLESSÉS OU TUÉS DANS DES INCIDENTS LIÉS AUX PASSAGES À NIVEAU OU AUX INTRUSIONS. PRATIQUÉMENT TOUS CES INCIDENTS SONT ÉVITABLES.

Les trains de la SCFG circulent quotidiennement entre Matapédia et New Richmond. Ils peuvent circuler à toute heure du jour et de la nuit, et ce, autant la semaine que la fin de semaine.

LA SCFG VOUS RAPPELLE DONC LES CONSIGNES SUIVANTES CONCERNANT LA VOIE FERRÉE :

- NE JAMAIS** marcher, courir, aller à bicyclette ou en VTT sur les voies ferrées ou sur l'emprise du chemin de fer ou à travers les tunnels.
- NE JAMAIS** chasser, pêcher ou sauter des ponts ferroviaires. Ils ne sont pas conçus pour être des trottoirs ou des ponts piétonniers. Il y a juste assez d'espace libre sur les voies ferrées pour laisser passer un train.
- N'ESSAYEZ JAMAIS** de sauter à bord des équipements ferroviaires. Un pied qui glisse peut vous faire perdre un membre ou même la vie.
- ATTENDEZ-VOUS TOUJOURS À L'ARRIVÉE D'UN TRAIN.** Les trains ne suivent pas d'horaires fixes.
- Utilisez **TOUJOURS** les passages à niveau désignés pour traverser les voies ferrées.
- Obéissez **TOUJOURS** à la signalisation aux abords des passages à niveau. Les feux clignotants et la cloche indiquent que le train approche; alors, restez en sécurité et éloignez-vous.
- Arrêtez-vous **TOUJOURS**, regardez et écoutez avant de traverser pour vous assurer qu'il est sécuritaire de le faire.

N'OUBLIEZ PAS - LORSQUE QU'IL S'AGIT DE VOIES FERRÉES, LA SÉCURITÉ EST LA PRIORITÉ!

Campagne de sécurité de la SCFG