



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Alexis Deschênes, député
Gaspésie—Les-Îles-de-la-Madeleine—Listuguj



Le PDG de Via Rail doit rectifier ses propos et venir visiter le chemin de fer gaspésien

Carleton-sur-Mer, le 4 septembre 2025 – Le député fédéral bloquiste pour Gaspésie—Les-Îles-de-la-Madeleine—Listuguj, Alexis Deschênes, a été estomaqué d’entendre le PDG de Via Rail, Mario Pélouquin, tenir des propos erronés lors de l’assemblée publique annuelle de Via Rail tenue le 21 août dernier.

Lors de l’assemblée publique annuelle 2025 tenue par Via Rail de façon virtuelle, il a été noté par la société qu’un nombre important de questions en provenance de la Gaspésie avaient été soumises, lesquelles réclamaient de Via Rail un engagement à effectuer un retour partiel du service de train passager de Matapédia et jusqu’à Port-Daniel, étant donné que la réfection du rail jusqu’à cet endroit sera complétée incessamment.

M. Pélouquin a d’ailleurs noté l’intérêt « incroyable » des Gaspésiens pour le retour du rail. Toutefois, dans sa réponse, Monsieur Pélouquin a indiqué qu’un retour partiel du service de train passager était impossible : « Malheureusement, c’est impossible à cause des logistiques des trains, la marche arrière, des choses comme ça qu’on ne veut pas faire et qu’on ne peut pas faire... » a affirmé M. Pélouquin. Cette affirmation est erronée. La preuve étant que Via Rail a déjà assuré un service partiel sur le tronçon entre Matapédia et Gaspé entre le 14 mai 2012 et le 13 août 2013, période de 15 mois dans laquelle le train passager a bien circulé, mais seulement entre Matapédia et New Carlisle.

« Les propos du PDG de Via Rail, Monsieur Mario Pélouquin, sont erronés et j’invite celui-ci à les rectifier dans les plus brefs délais afin que la discussion puisse se poursuivre sur une base factuelle. Le retour de Via Rail de façon partielle est tout à fait possible puisque cela a déjà été fait. Sur les obstacles de nature logistique, je suis plutôt pantois face aux propos d’une société ferroviaire de l’envergure de Via Rail qui plaide être incapable d’offrir un service de train passager. Au surplus, il est de notoriété publique qu’il y a un triangle de virage à New Carlisle qui permet à une locomotive de faire demi-tour. J’invite donc M. Pélouquin à corriger ses propos, mais aussi à venir visiter la Gaspésie et je lui propose de m’accompagner pour une visite du tronçon entre Matapédia et Port-Daniel dès que celui-ci sera fonctionnel. » affirme Alexis Deschênes.

« Les liaisons régionales sont au cœur du mandat de Via Rail et il serait inadmissible que malgré un rail totalement remis à neuf, les citoyens de la Gaspésie ne puissent bénéficier d'un service régional de Via Rail alors que les citoyens situés entre Jasper et Prince Rupert (Alberta et Colombie-Britannique) y ont accès, tout comme ceux entre Winnipeg et Churchill (Manitoba et Saskatchewan), tout comme ceux situés entre Sudbury et White River (Ontario). Je pose la question: est-ce que les liaisons régionales sont au cœur du mandat de Via Rail pour l'ensemble du Canada, mais pas pour les citoyens Gaspésiens? » conclut Alexis Deschênes.

– 30 –

Source :
Alexis Deschênes
581-886-3495