



ET VIA RAIL DANS TOUT ÇA?

NEW RICHMOND | Quelle place occupe le rétablissement des services de Via Rail dans l'amélioration des services ferroviaires en Gaspésie?

« On veut l'un et l'autre. Il n'y a pas d'opposition entre les deux, mais pas un chemin de fer s'appuyant juste sur un train de passagers ou un train touristique n'a survécu à long terme dans un contexte comme le nôtre. Nous ne sommes pas capables de faire vivre un chemin de fer sans un train de marchandises, sans son bénéfice économique. C'est pour ça que la meilleure façon d'assurer le retour de Via Rail à long terme, c'est de s'attaquer au retour du train de marchandises à Gaspé. Une partie des bénéfices de la SCFG seront investis en ce sens », dit Luc Lévesque, directeur de la SCFG.

Le président de Via Rail, Yves Desjardins-Siciliano, affirme que Via Rail est intéressée à revenir en Gaspésie « à condition que la voie ferrée soit sécuritaire, que les trains puissent rouler à une vitesse acceptable et que le nombre de passagers soit optimal ».

M. Desjardins-Siciliano, en termes voilés, favorise le retour d'un train conventionnel plutôt que l'utilisation d'autorails, comme l'a suggéré en 2015 la Coalition des Gaspésiens pour le retour du train.

Luc Lévesque n'est pas certain qu'un simple retour à New Carlisle puisse assurer le retour de Via Rail. « Nous n'aurons pas deux chances, je pense. »

Le remplacement des deux ponts enjambant la rivière Grande-Cascapédia constituerait une condition obligatoire pour le retour des trains de Via Rail à Transports Québec, même si personne à ce ministère ne l'expose ainsi.

Luc Lévesque ne s'avance plus sur des scénarios financiers touchant ce type de projet. Le remplacement des deux ponts pourrait coûter entre 15 millions et 25 millions de dollars, selon les études réalisées à ce sujet.

Le ministre responsable de la Gaspésie, Sébastien Proulx, dit que l'État était prêt à investir 50 millions dans le rétablissement des services ferroviaires jusqu'à New Carlisle, incluant Via Rail, mais « il faut retourner en analyse » à cause du consensus régional pour prioriser dans un premier temps le retour du train de fret à Gaspé.