



PORTRAIT GÉNÉRAL

- Acquis en **mai 2015** par le gouvernement du Québec
- Trafic ferroviaire
 - Transport de marchandises entre Matapédia et Caplan :
→ **4 326 wagons** en 2019
- Projet majeur de réhabilitation
 - Assujéti à la Directive sur la gestion des projets majeurs d'infrastructure publique
 - Réserve de **235 M\$** prévue au Plan québécois des infrastructures
 - Mise en place d'un bureau de suivi de la réalisation du projet avec la communauté

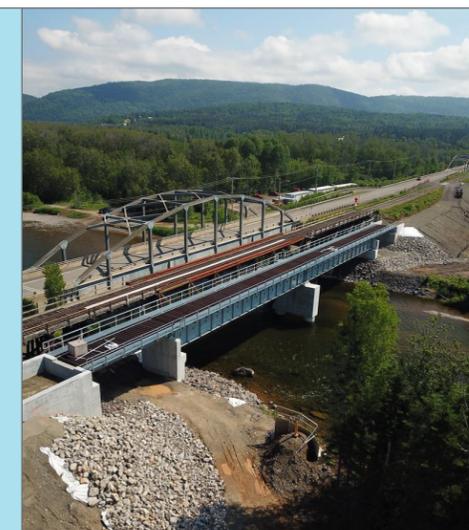
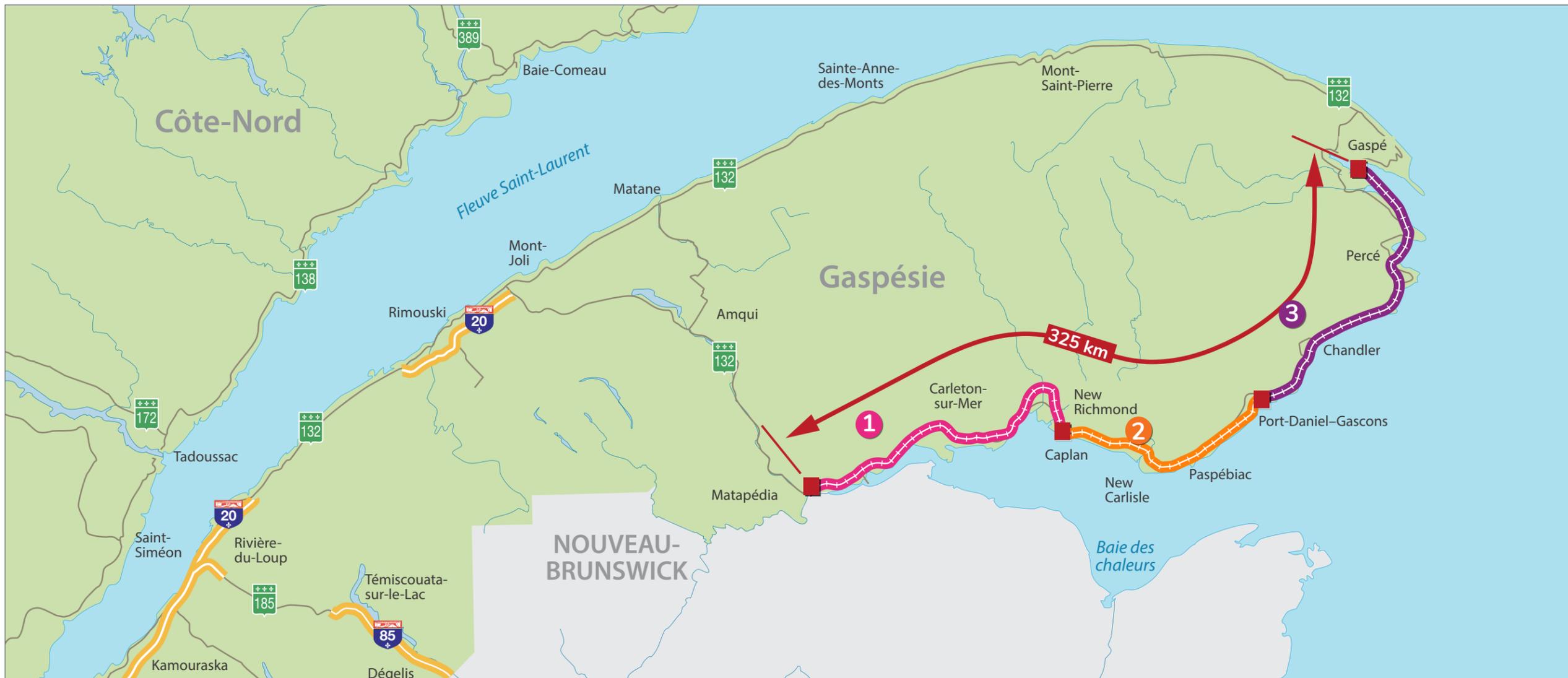


OBJECTIFS DES TRAVAUX

Réhabiliter ou reconstruire les infrastructures du réseau et consolider des sites présentant des risques pour la voie ferrée en raison de l'instabilité de falaises rocheuses ou de l'érosion côtière afin de permettre un service de desserte de marchandises et de favoriser la reprise du transport de passagers jusqu'à Gaspé



- Exploitation du réseau
 - Aide maximale du gouvernement du Québec de **12,15 M\$ sur 5 ans** à la Société du chemin de fer de la Gaspésie pour l'exploitation, l'entretien et le développement
- Enjeux d'érosion et de submersion côtière
 - Près de **29 km** du chemin de fer exposé aux aléas côtiers
 - Contribution financière de **45,8 M\$** du gouvernement fédéral (entre Port-Daniel-Gascons et Gaspé)



TRONÇONS

- 1** Matapédia à Caplan
→ 126 km
 - 2** Caplan à Port-Daniel-Gascons
→ 72 km
 - 3** Port-Daniel-Gascons à Gaspé
→ 127 km
- Limite



ÉTAT D'AVANCEMENT ET TRAVAUX À VENIR



TRONÇON 1 MATAPÉDIA À CAPLAN

- **Description**
 - Seule portion du réseau en exploitation
 - Transport des marchandises uniquement
 - Nombre total de structures : **28**
 - Longueur exposée aux enjeux d'érosion et de submersion côtière : **6 km**
- **Travaux en cours et à venir**
 - Terminer la construction des deux nouveaux ponts au-dessus de la rivière Cascapédia pour le 30 décembre 2020 :
 - Pose de rails à effectuer pour terminer un premier pont
 - Construction des éléments de fondation du deuxième pont
 - Construction de la structure métallique et du tablier
 - Travaux de terrassement et de voie
 - Poursuivre les études géotechniques et hydrauliques de sites vulnérables aux enjeux liés à l'érosion et à la submersion côtière
 - Études à réaliser pour déterminer la valeur patrimoniale des structures avant de statuer sur son avenir et d'entamer des travaux
- **Travaux réalisés**
 - Travaux de maintien des actifs pour assurer la continuité du service :
 - Réfection du pont ferroviaire au-dessus de la rivière Kempt à Ristigouche-Partie-Sud-Est
 - Changement de 70 000 traverses
 - Remplacement de près de 5 km de rails boulonnés par de longs rails soudés
 - Étendage de pierres (ballast) qui assurent la stabilité de la voie ferrée, nivellement et autres travaux de voie ferrée
 - Amélioration des signaux lumineux aux passages à niveau

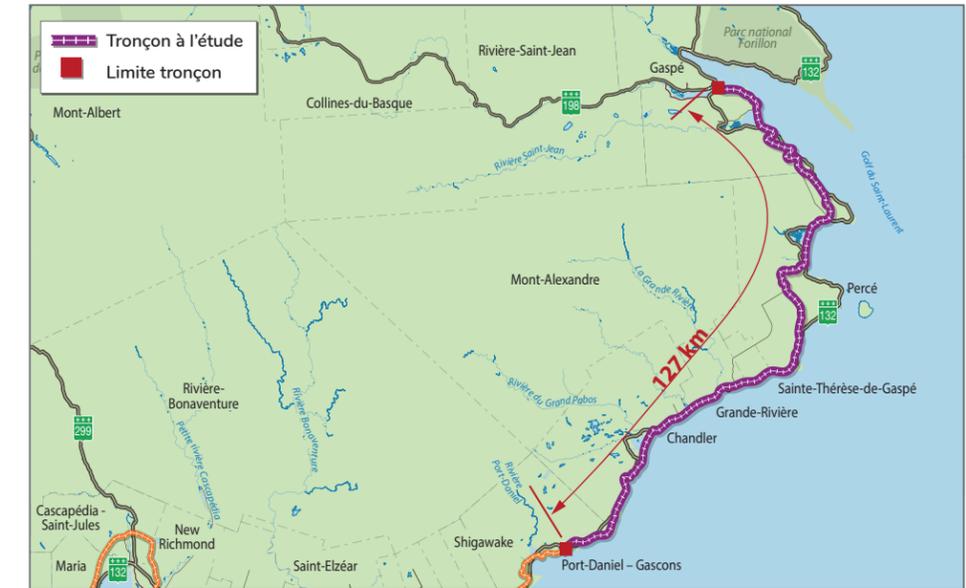
• **Mise en service des deux nouveaux ponts** → 2021



TRONÇON 2 CAPLAN À PORT-DANIEL-GASCONS

- **Description**
 - Portion actuellement inexploitée (aucun trafic ferroviaire)
 - Nombre total de structures : **14**
 - Longueur exposée aux enjeux d'érosion et de submersion côtière : **6,7 km**
- **Travaux en cours et à venir**
 - Réaliser les travaux de construction du pont de remplacement à Caplan
 - Entreprendre la réhabilitation du pont de la baie de Port-Daniel-Gascons
 - Débuter les travaux sur 11 autres infrastructures à réhabiliter ou à reconstruire
 - Poursuivre les études géotechniques et hydrauliques de sites vulnérables à l'érosion et à la submersion côtière
 - Poursuivre les études préparatoires pour les travaux de réhabilitation et de construction, telles que des analyses de caractérisation des sols et des études patrimoniales sur 13 structures
 - Réaliser en 2021 et en 2022 les travaux de maintien des actifs suivants :
 - Réfection du tunnel de Port-Daniel-Gascons
 - Réfection d'une trentaine de passages à niveau
 - Travaux sur plus de 40 ponceaux
 - Enjeux d'érosion à corriger
 - Réfection de la gare de triage de New Carlisle
- **Travaux réalisés**
 - Travaux d'ingénierie servant à évaluer l'état des structures, des ponceaux, des murs de soutènement et d'un tunnel
 - Déboisement de l'emprise du projet
 - Travaux de maintien des actifs :
 - Remplacement de 75 000 traverses
 - Ajout de ballast et nivellement de la voie ferrée
 - Amélioration des signaux lumineux aux passages à niveau

• **Mise en service** → 2022



TRONÇON 3 PORT-DANIEL-GASCONS À GASPÉ

- **Description**
 - Portion actuellement inexploitée (aucun trafic ferroviaire)
 - Nombre total de structures : **24**
 - Longueur exposée aux enjeux d'érosion et de submersion côtière : **16,2 km**
- **Travaux en cours et à venir**
 - Réaliser des travaux d'ingénierie sur 20 infrastructures à réhabiliter ou à reconstruire, incluant l'analyse de faisabilité de deux passerelles pour piétons et cyclistes
 - Poursuivre les études géotechniques et hydrauliques de sites vulnérables à l'érosion et à la submersion côtière
 - Terminer les travaux de maintien des actifs débutés à l'été 2020 :
 - Remplacement de 15 000 traverses
 - Remplacement de selles de rail
 - Ajout de ballast et nivellement de la voie ferrée
- **Travaux réalisés**
 - Préparation des avant-projets préliminaires de deux sites présentant des risques pour la voie ferrée en raison de l'instabilité de falaises rocheuses et de l'érosion côtière à Port-Daniel-Gascons et à Douglastown
 - Travaux d'ingénierie servant à évaluer l'état des structures, des ponceaux et des murs de soutènement
 - Empierrement du site du banc de Pabos
 - Nettoyage de la voie et des emprises pour en extraire les débris accumulés par les tempêtes maritimes
- **Mise en service**
 - 2024 Pour favoriser la circulation d'un train touristique entre Gaspé et Percé
 - 2025 Pour favoriser le transport de marchandises et de personnes sur l'ensemble du réseau.

15 000 traverses (30 %) remplacées entre Matapédia et Port-Daniel-Gascons
160 000 traverses (27 %) auront été remplacées entre Matapédia et Gaspé à la fin de 2020