



Un parcours historique original: le chemin de fer en quelques dates

- 1871** Création de la Compagnie de chemin de fer de la Baie des Chaleurs.
- 1888** Pose des rails entre Matapédia et Maria.
- 1894** Le chemin de fer se rend jusqu'à Caplan.
- 1902** Paspébiac bénéficie du service ferroviaire.
- 1911** Gaspé est relié par rail au reste du continent.
- 1929** Acquisition du réseau gaspésien par le Canadien National.
- 1986** Le Canadien National tente sans succès d'abandonner le tronçon Chandler-Gaspé.
- 1991** Le Canadien National obtient l'abandon de l'axe Chandler-Gaspé mais la décision est renversée par le ministre fédéral des Transports.
- 1996** La Corporation du chemin de fer de la Gaspésie est créée en novembre par les villes de Grande-Rivière à Gaspé, pour acheter le tronçon Chandler-Gaspé. La Société du chemin de fer du Québec achète le tronçon Matapédia-Chandler.
- 1998** Reprise du transport par rail d'anodes de cuivre de Murdochville à partir de Gaspé.
- 1999** La firme Gaspésia ferme sa papeterie de Chandler. Le chemin de fer perd son plus gros client.
- 2002** Mines Gaspé ferme sa fonderie de Murdochville en avril.
- 2005** Fermeture de la cartonnerie Smurfit-Stone de New Richmond, en août, alors le plus gros client du rail.
- 2006** La Société du chemin de fer du Québec annonce son intention de se départir du tronçon Matapédia-Chandler.
- 2007** La Corporation du chemin de fer devient la Société du chemin de fer de la Gaspésie (SCFG) et acquiert, en juin, grâce à des subventions fédérale et provinciale, l'axe Matapédia-Chandler. La SCFG est contrôlée par les quatre MRC du sud de la péninsule.
- 2009** Temrex de Nouvelle débute le transport de copeaux par rail, ce qui triple le trafic de la SCFG, de 500 à 1 500 wagons par an.
- 2011** Une étude établit que la réfection du tronçon Matapédia-Gaspé coûterait 93,5 millions et en assurerait la fiabilité pendant 25 ans.
- 2012** L'État québécois annonce 17 millions \$ en deux ans pour réparer des ponts ferroviaires, puis 10 millions \$ en 2013 aux mêmes fins.
- 2013** Le train touristique Amiral est inauguré. L'utilisation en août d'une solution saline comme défoliant par la SCFG cause des bris à des signaux électriques de passages à niveau. Via Rail suspend sa liaison, temporairement d'abord, puis à long terme en septembre.
- 2014** La SCFG se place sous la protection des tribunaux en novembre à cause de créances de 3,9 millions \$.
- 2015** Le ministère québécois des Transports acquiert le tronçon gaspésien en réglant les créances. La SCFG demeure l'exploitant des trains de fret. Le MTQ décrète la mise en dormance de l'axe Caplan-Percé, puis Percé-Gaspé, en attendant que des occasions d'affaires se manifestent.
- 2016** Confirmation en octobre du gros contrat de transport de pales par rail pour LM Wind Power et GE.
- 2017** Les revenus de la SCFG vont au moins quadrupler, mais ils seraient multipliés par 15 ou 20 si la voie ferrée était fonctionnelle jusqu'à Gaspé.

POUR PLUS D'INFORMATION SUR
LE CHEMIN DE FER GASPÉSIEN, VOIR

GRAFFICI.CA
L'INCONTOURNABLE EN GASPÉSIE