

L'ANNÉE EN CHIFFRES

Les résultats financiers sont émis selon les normes internationales d'information financière (IRFS). Les résultats financiers par ligne ont été reclassifiés de façon à refléter la présentation interne.

	2013	2012	2011	2010
INDICATEURS FINANCIERS CLÉS (EN MILLIONS DE DOLLARS)				
Produits voyageurs ⁽¹⁾	249,6	257,4	265,4	258,2
Produits totaux ⁽¹⁾	270,4	276,9	282,8	274,4
Charges d'exploitation ⁽¹⁾	(482,4)	(478,2)	(492,4)	(504,5)
Contributions pour avantages sociaux des employés ⁽¹⁾	(95,6)	(77,8)	(51,3)	(31,4)
Charges d'exploitation totales ⁽¹⁾	(578,0)	(556,0)	(543,7)	(535,9)
Bénéfice (perte) d'exploitation	(307,6)	(279,1)	(260,9)	(261,5)
Dépenses en immobilisations	(96,2)	(170,3)	(237,0)	(268,6)
Financement total requis	(403,8)	(449,4)	(497,9)	(530,1)
Financement d'exploitation par le gouvernement	307,6	279,1	260,9	261,5
Financement en capital par le gouvernement	90,8	167,2	224,8	268,6
Financement total par le gouvernement	398,4	446,3	485,7	530,1
Fonds de renouvellement des actifs	5,4	3,1	12,2	-
STATISTIQUES D'EXPLOITATION CLÉS ⁽²⁾				
Nombre de voyageurs-miles (EN MILLIONS)	832	834	851	846
Total de sièges-miles (EN MILLIONS)	1 482	1 541	1 541	1 495
Financement de l'État de l'exploitation par voyageur-mile (EN CENTS)	37,0	33,5	30,7	30,9
Rendement (CENTS PAR VOYAGEUR-MILE)	29,4	30,3	30,8	30,2
Trains-miles parcourus (EN MILLIERS)	6 244	6 441	6 580	6 668
Voitures-miles parcourus (EN MILLIERS)	39 699	44 379	44 988	43 651
Coefficient d'occupation moyen (%)	56	54	55	57
Nombre moyen de voyageurs-miles par train-mile	133	129	129	127
Ponctualité (%)	82	83	84	82
<i>Nombre d'employés actifs à la fin de l'exercice</i>	2 596	2 610	2 843	2 875
<i>Nombre d'employés en équivalent temps plein au cours de l'année</i>	2 662	2 800	2 899	2 937

(1) Les résultats financiers ont été ajustés de façon à refléter les activités financées

(2) Les statistiques d'opérations clés n'ont pas fait l'objet d'une vérification

STATISTIQUES D'EXPLOITATION CLÉS PAR GROUPE DE SERVICES

Sommaire des Services de Train - Pour l'exercice terminé le 31 décembre 2013

(Les revenus et coûts par service de train n'ont pas fait l'objet d'une vérification)

Service de Train	Revenus (EN MILLIERS)	Coûts (EN MILLIERS)	Perte (EN MILLIERS)	Subvention par voyageur	Subvention par voyageurs- miles	Voyageurs par semaine	Voyageurs par année
Montréal-Ottawa-Toronto	139 041 \$	228 203 \$	89 162 \$	41,49 \$	0,19 \$	41 327	2 149 001
Québec-Montréal-Ottawa	27 302 \$	48 671 \$	21 369 \$	44,63 \$	0,29 \$	9 207	478 774
Corridor Est	166 343 \$	276 874 \$	110 531 \$	42,06 \$	0,21 \$	50 534	2 627 775
Toronto-London-Sarnia-Windsor	39 417 \$	87 515 \$	48 098 \$	50,68 \$	0,43 \$	18 253	949 151
Toronto-Niagara	1 480 \$	10 806 \$	9 326 \$	194,32 \$	2,54 \$	923	47 991
Sud Ouest Ontario	40 897 \$	98 321 \$	57 424 \$	57,59 \$	0,50 \$	19 176	997 142
Corridor	207 240 \$	375 195 \$	167 955 \$	46,33 \$	0,26 \$	69 710	3 624 917
Montréal-Halifax	10 563 \$	43 930 \$	33 367 \$	437,10 \$	0,84 \$	1 468	76 337
Toronto-Vancouver	45 252 \$	99 807 \$	54 555 \$	550,11 \$	0,46 \$	1 907	99 171
Longs Parcours	55 815 \$	143 737 \$	87 922 \$	500,96 \$	0,56 \$	3 375	175 508
Montréal-Gaspé	1 608 \$	6 985 \$	5 377 \$	338,01 \$	0,79 \$	306	15 907
Montréal-Jonquière	501 \$	5 474 \$	4 973 \$	408,35 \$	2,41 \$	234	12 179
Montréal-Senneterre	455 \$	5 162 \$	4 707 \$	424,94 \$	2,17 \$	213	11 078
Sudbury-White River	181 \$	3 462 \$	3 281 \$	631,19 \$	4,60 \$	100	5 199
Winnipeg-Churchill	3 194 \$	24 188 \$	20 994 \$	772,75 \$	2,94 \$	522	27 168
Jasper-Prince Rupert	1 383 \$	11 232 \$	9 849 \$	528,61 \$	1,55 \$	358	18 631
Liaisons essentielles	7 322 \$	56 503 \$	49 181 \$	545,47 \$	1,95 \$	1 733	90 162
The Pas-Pukatawagan ⁽¹⁾	n/a	2 559 \$	2 559 \$	n/a	n/a	n/a	n/a
Total	270 377 \$	577 994 \$	307 617 \$	78,41 \$	0,37 \$	74 818	3 890 587

⁽¹⁾ Service opéré par Keewatin Railway Company entre The Pas et Pukatawagan