

Le Transgaspiésien

tc • MEDIA

LE MERCREDI 16 mars 2016

Volume 4 N° 49 37 173 exemplaires

hebdomasregionaux.ca/gaspesie

*Tu peux...
Sortir de l'ombre*

Rends-toi sur

Job GO.ca

tc • MEDIA

6683682

The advertisement features a green background with a silhouette of a superhero in a suit and cape, carrying a briefcase. The text is in a mix of bold and italicized fonts. At the bottom, there are social media icons for Facebook, Twitter, LinkedIn, Pinterest, and Instagram, along with the tc • MEDIA logo and a vertical phone number.

Rail gaspésien

DES REVENUS POTENTIELS DE 7 M\$



Selon une étude préparée par la firme Canrail, la mise à niveau complète du rail coûterait 86 M\$ au gouvernement québécois, et les revenus potentiels se chiffrent à 7 M\$ annuellement.

Des revenus potentiels de 7 M\$ pour le rail gaspésien

Un premier 40 millions de dollars serait nécessaire pour mettre à jour le tronçon de Matapédia à Port-Daniel.

(Photo Gracieuseté Marielle Guay)

JEAN-PHILIPPE THIBAUT
jean-philippe.thibault@tc.gc.ca

TRANSPORT. À l'heure actuelle, le réseau ferroviaire ne permet pas aux passagers de circuler entre Matapédia et Gaspé alors que les marchandises peuvent uniquement se rendre jusqu'à Caplan, où des clients comme Rail GD, Delta, la Coopérative agricole et certains producteurs utilisent le service.

Les retombées économiques ne sont évidemment pas optimales avec tout un tronçon inexploité et face à cette situation, la Société du chemin de fer de la Gaspésie (SCFG) a voulu savoir ce qu'il en coûterait pour rétablir l'ensemble du réseau, tout en évaluant les revenus potentiels.

Selon une étude préparée par la firme Canrail et rendue publique la semaine dernière, la mise à niveau complète du rail coûterait 86 millions de dollars au gouvernement québécois, le propriétaire du rail (contrairement aux 122 millions initialement avancés). À terme, les revenus potentiels se chiffrent quant à eux à 7 millions de dollars annuellement et à la SCFG, on suggère que les travaux puissent se réaliser sur un horizon entre 5 et 7 ans.

À l'image d'une échelle, le président Éric Dubé suggère qu'il faut consolider la base du projet et les premiers barreaux avant d'aller apporter des correctifs plus haut. Un premier 40 millions de dollars pourrait ainsi être investi pour mettre à jour le tronçon entre Matapédia et Port-Daniel, et ainsi faciliter les échanges avec d'autres clients potentiels, comme la toute nouvelle cimenterie qui devrait débiter ses opérations à l'automne 2016.

« On est pas obligés de se rendre à 86 millions pour être rentables. On sait que le potentiel pour le transport de marchandises est jusqu'à Port-Daniel, après il y a le volet touristique de Percé à Gaspé. Juste avec ce premier bout-là, pour le remettre en opération, c'est environ 40 millions et juste avec ça, on serait capables d'être rentables », explique M. Dubé. Pour la portion entre Port-Daniel et Gaspé, les sommes requises seraient d'environ 48 millions de dollars.

Dans une première étape, en réhabilitant toute la voie ferrée jusqu'à Port-Daniel, la SCFG pourrait également demander à Via Rail de revenir jusqu'à New Carlisle. « C'est un peu ça notre

plan. Mon objectif c'est que le gouvernement s'engage à mettre à niveau ces sections à court et moyen terme et nous ça va stabiliser le développement économique. Ce que je voulais dans cette étude c'était d'être capable de justifier les investissements. Je comprends le gouvernement. Ce sont des deniers publics, c'est notre argent. On ne voulait surtout pas que suite à la réfection du rail, on soit toujours en demande pour de l'argent pour le fonctionnement », conclut le président de la SCFG.

Réfection du rail par tronçon
Matapédia/Nouvelle

4,7M \$

Nouvelle/Caplan

16,9M \$

Caplan/Port-Daniel

16,6M \$

Port-Daniel/Percé

27,8M \$

Percé/Gaspé

20,3M \$



FORD CANADA OFFRIRA UNE REMISE DE 500 \$ AUX DIPLÔMÉS, QUI ACHÈTERONT UN VÉHICULE D'OCCASION CERTIFIÉ. DÉTAILS CHEZ VOTRE CONCESSIONNAIRE.

<p>FORD F-150 XLT BOITE 6' 2014 30 995 \$ 5 litres, automatique, A/C, PNBV, 8200 LBS, 42 400 km Unité 1511A CERTIFIÉ</p>	<p>FORD F-150 "HD" CREW 2013 31 995 \$ 5 litres, automatique, A/C, groupe électrique, PNBV, 8200 LBS, 27 969 km Unité 1500R CERTIFIÉ</p>	<p>FORD EDGE SEL AWD 2013 23 995 \$ V6, automatique, A/C, caméra recul, groupe remorque (3500 LBS), 56 500 km, balance de garantie Ford Unité 18170A CERTIFIÉ</p>
<p>FORD ESCAPE XLT 2012 14 595 \$ 3 L, automatique, A/C, groupe électrique, groupe remorque (3500 lbs), 76 726 km Unité 1500R CERTIFIÉ</p>	<p>FORD TRANSIT CARGO 2015 31 495 \$ 3,7 litres, automatique, A/C, toit moyen, DF, LOCK, 30 700 km Unité 18100A CERTIFIÉ</p>	<p>FORD TRANSIT T-250 "TOIT HAUT" EL 2015 31 995 \$ 3,7 L, automatique, DF, 4.10, groupe électrique, 26 000 km Unité 1801R CERTIFIÉ</p>
<p>FORD TRANSIT CONNECT CARGO 2012 17 795 \$ 2,5 litres, automatique, A/C, groupe électrique, tablette intérieure, 52 176 km Unité 1510R CERTIFIÉ</p>	<p>FORD FUSION SE 2014 17 995 \$ 2,5 litres, automatique, A/C, sièges électriques chauffants, 15 755 km, balance de garantie Ford Unité 1802R CERTIFIÉ</p>	<p>HYUNDAI ELANTRA SPORT GL 2009 7 995 \$ 2 litres, automatique, toit ouvrant, 83 569 km, A/C, groupe Unité 18204 CERTIFIÉ</p>
<p>FORD FIESTA SE 2012 9 995 \$ 1,6 litres, automatique, H/Back, A/C, groupe électrique, 56 168 km Unité 1519A CERTIFIÉ</p>	<p>FORD FIESTA SE 2012 9 495 \$ 1,6 litres, automatique, A/C, groupe électrique, 47 334 km Unité 1533A CERTIFIÉ</p>	<p>FORD FIESTA SE 2012 7 795 \$ 1,6 litres, automatique, A/C, groupe électrique, 91 007 km Unité 15314C CERTIFIÉ</p>

Assistance routière 24 heures
CarProof
Occasion certifiée de 0 à 100%
Suivez-nous sur  cliquez j'aime et devenez fan!