

COALITION POUR LE RETOUR DES SERVICES DU TRAIN PASSAGER EN GASPÉSIE

Infolettre aux membres, volume 1, no 3, août 2025.

Bonjour à toutes et à tous

Nous souhaitons la bienvenue aux nouveaux membres. Nous sommes maintenant plus de 300.

Dans ce numéro cinq sujets

1. [Organisation de la coalition](#)
2. [Activités depuis juin](#)
3. [Journée de mobilisation le 6 septembre](#)
4. [Document sur les travaux réalisés et en voie de l'être sur le rail gaspésien](#)
5. [Assemblée publique de VIA Rail](#)

Organisation de la coalition

Le **comité** de gestion de la Coalition est présentement formé de 5 membres sur un maximum de 7.

Micheline St-Onge, porte-parole, Louis Poirier, Myreille Allard, Serge Therrien et Suzie Gougeon.

L'**équipe** de gestion comprend le comité de gestion et trois autres collaborateurs spéciaux: Anthony Bernard-Prince (surveillance des travaux) Bernard Babin (site web et projets spéciaux) et Barry Brake (revue de presse).

Nous sommes à monter une équipe de représentants municipaux (agents de liaison) qui seront nos liens avec les collectivités. Nous vous en informerons dès que l'équipe sera complétée.

Activités depuis juin

Début juin, nous avons lancé notre campagne de recrutement de membres. Des cartes invitant la population à devenir membre ont été distribuées un peu partout dans la région. Vous pouvez encourager tous vos contacts à devenir membre en visitant notre site www.gaspetrain.org et en remplissant le formulaire.

Des lettres ont été acheminées à la nouvelle ministre des Transports fédérale Mme Chrystia Freeland ainsi qu'au président de VIA Rail, M. Mario Pélouquin pour demander le retour progressif du train de passagers dès que le rail sera réhabilités. Ce qui est fait au moment d'écrire ces lignes jusqu'à Port Daniel-Gascon. Seules des vérifications restent à faire. Plusieurs entrevues ont été réalisées. Pour tout connaître sur le dossier, visiter notre [revue de presse](#), sur notre site [web](#).

Le 9 juillet, Louis Poirier et Micheline St-Onge ont rencontré M. Denis Boucher, Directeur des affaires gouvernementales et autochtones de VIA Rail en tournée en Gaspésie. Ce dernier a aussi rencontré Alexis Deschênes, député fédéral, Éric Dubé, président de la SCFG et Denis Côté,

maire de Gaspé. Essentiellement, M. Boucher a informé la Coalition que VIA Rail n'envisageait pas de retour progressif en Gaspésie, tant que le rail ne serait pas réhabilité jusqu'à Gaspé. Nous avons réitéré que la Coalition n'acceptait pas cette réponse et que nous continuerons à mobiliser la population et à mettre de la pression sur VIA Rail et sur les instances gouvernementales concernées pour une reprise rapide des services de VIA Rail en Gaspésie. Nous lui avons rappelé que le rail sera accessible jusqu'à la gare de Port Daniel à la fin de l'été.

Journée de mobilisation citoyenne, samedi le 6 septembre

En collaboration avec la Table d'échange et de mobilisation sur le transport ferroviaire en Gaspésie, la Coalition participera à une journée de mobilisation qui se tiendra le samedi 6 septembre 2025.

En effet, la Coalition convie la population à se rassembler **aux gares de la région entre Matapédia et New Carlisle, avec une petite valise, le samedi 6 septembre à 10h30**. Cette action symbolique vise à démontrer que le train de passagers en Gaspésie est NÉCESSAIRE. Vous trouverez, en pièces jointes, les informations pertinentes que nous vous demandons de diffuser à vos familles et tous vos contacts. VENEZ EN GRAND NOMBRE.

À 13heure, cette activité se poursuivra **simultanément aux gares de Gaspé et de Port-Daniel** où des élus régionaux ainsi que des représentants de la population prendront la parole pour demander la reprise des travaux pour terminer la réhabilitation des rails jusqu'à Gaspé et le retour PROGRESSIF du train de passagers jusqu'à Port-Daniel-Gascons dès maintenant.

Une affiche à imprimer est jointe à cette infolettre.

Document sur les travaux réalisés et en voie de l'être sur le rail gaspésien

La Coalition a réalisé un imposant document qui démontre l'ampleur des travaux qui ont été réalisés sur le chemin de fer de la Gaspésie. Préparez-vous à être surpris... qu'il suffise de vous dire que la majorité des ponts remplacés dataient d'environ 132 ans... Ce document sera rendu public vers la mi-septembre. Nous vous en informerons.

Assemblée publique de VIA Rail

Chaque année, VIA Rail tient une assemblée publique annuelle (APA) qui est diffusée sur You tube. La population était invitée à présenter des questions sur les services et beaucoup de questions ont été posées pour le retour du train en Gaspésie. La présentation de VIA Rail ainsi que ses réponses aux questions se trouvent sur notre site web à l'onglet Revue de presse.

Partager l'information

Nous vous remercions de votre appui, nous vous invitons à intervenir dans votre milieu, à partager l'information, **à inviter vos contacts à devenir membre** et à nous acheminer des suggestions pour continuer la pression sur les décideurs.

N'hésitez à consulter notre site www.gaspetrain.org et www.facebook.com/gaspetrain

Vous pouvez nous joindre par courriel à info@gaspretrain.org.

Soutenue par les nombreux appuis de la population, groupes et organisations, la Coalition continue ses actions pour que le train passager de VIA Rail revienne cet été en Gaspésie, après douze longues années d'attente.

A handwritten signature in dark ink, reading "Micheline St-Onge". The signature is written in a cursive, flowing style.

Micheline St-Onge, membre du comité de gestion et porte-parole de la Coalition.