



Coalition pour le retour d'un train de passagers en Gaspésie

ÉLECTION PROVINCIALE 2026 RÉHABILITATION DU CHEMIN DE FER JUSQU'À GASPÉ

Une demande d'engagement aux partis, leur chef et aux candidats de Bonaventure et de Gaspé

Le chemin de fer de la Gaspésie est une infrastructure absolument essentielle au développement de notre région. La Gaspésie, et particulièrement l'est de la région, attendent depuis décembre 2011.

Le projet de réhabilitation complète jusqu'à Gaspé a connu de nombreux reports et reculs et la population est privée d'un service de train de passagers depuis trop longtemps.

À l'approche de l'élection provinciale, nous demandons aux partis, leur chef et aux différents candidats des circonscriptions de **Bonaventure et de Gaspé** de prendre un engagement clair, écrit et public.

UNE HISTOIRE QUI PERDURE DEPUIS 15 ANS

Décembre 2011

Suspension des services de tous les trains entre Gaspé et New Carlisle suite à des problèmes reliés au Pont de la rivière Grand Pabos

Août-septembre 2013

Suspension complète des trains de passagers de VIA Rail entre New Carlisle et Matapédia

Mai 2015

Le gouvernement du Québec devient propriétaire du chemin de fer de **Matapédia à Gaspé**.

Mai 2017

Québec annonce un plan de réhabilitation complète, en trois tronçons :

- 1)** Matapédia – Caplan, tronçon 1 (126 km), **2)** Caplan – Port-Daniel–Gascons, tronçon 2 (72km) **3)** Port-Daniel–Gascons – Gaspé, tronçon 3 (127 km)

Automne 2018 à novembre 2024

Les travaux progressent lentement sur le premier tronçon. (6 ans)

Printemps 2022 à décembre 2025

Les travaux progressent sur le deuxième tronçon.

27 juin 2023

Québec annonce un investissement supplémentaire de **516 millions \$** pour permettre la réhabilitation complète du chemin de fer et promet le retour du train jusqu'à Gaspé en **2026**.

Mai 2024

Du montant annoncé, des contrats totalisant 121,9 millions de dollars sont accordés pour des travaux sur le troisième tronçon, entre Port-Daniel–Gascons et Gaspé.

25 mars 2025

Le **troisième tronçon** est **RETIRÉ** de la phase de **réalisation** du **Programme québécois des infrastructures (PQI)**. Le projet retourne en phase d'**analyse** et des travaux déjà octroyés sont suspendus, ce qui entraîne des coûts supplémentaires.

11 mars 2026

VIA Rail accepte enfin de reprendre, dès que possible, le service progressif de train de passagers jusqu'à **New Carlisle**, mais demande un engagement ferme du gouvernement du Québec concernant la réhabilitation du rail jusqu'à Gaspé.

LE PROBLÈME

Après huit ans d'annonces, de travaux, d'investissements et de reports, le tronçon entre Port-Daniel–Gascons et Gaspé demeure toujours à compléter. Reporter encore le projet, ne fera qu'augmenter les coûts d'un tronçon réalisé par parties où d'importants investissements sont déjà réalisés.

NOTRE DEMANDE

La **Coalition pour le retour des services d'un train de passagers en Gaspésie** demande à chaque chef de parti et aux candidats de **Bonaventure et de Gaspé** de s'engager formellement à :

1. REMETTRE LE PROJET EN PHASE DE RÉALISATION : En réinscrivant la **réhabilitation complète du chemin de fer de la Gaspésie jusqu'à Gaspé** en phase de **réalisation** au **Programme québécois des infrastructures (PQI)** dès le prochain budget provincial.

2. FOURNIR UN ÉCHÉANCIER FERME : En s'engageant publiquement à ce que le prochain gouvernement présente et respecte un **échancier ferme pour compléter la réhabilitation du chemin de fer jusqu'à Gaspé le plus rapidement possible**.

3. DÉFENDRE PUBLIQUEMENT LE PROJET : En s'engageant, une fois élu(e), à **défendre activement ce dossier auprès du gouvernement du Québec** et à faire connaître publiquement les progrès réalisés.



Coalition pour le retour d'un train de passagers en Gaspésie

L'ENGAGEMENT DEMANDÉ

À titre de chef(fe) du parti _____

ou

À titre de candidat(e) dans la circonscription de _____

je m'engage publiquement à travailler à la **réhabilitation complète du Chemin de fer de la Gaspésie jusqu'à Gaspé**, notamment en demandant :

☐ La **réinscription** du projet en phase de réalisation au Programme québécois des infrastructures;

☐ Un **échancier ferme et financé** pour compléter les travaux jusqu'à Gaspé;

☐ La réalisation du projet dans les meilleurs délais;

Je m'engage également à rendre cette position publique pendant la campagne électorale.

Nom du chef ou de la cheffe ou du candidat ou de la candidate :

Parti politique :

Circonscription : (si applicable)

☐ Bonaventure ☐ Gaspé

Signature :

Date :

LA GASPÉSIE ATTEND DEPUIS TROP LONGTEMPS

Micheline St-Onge,
Gestionnaire et porte-parole pour la *Coalition pour le retour des services
d'un train de passagers en Gaspésie*